

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
1.	1620/81 din 15.6.1981 (JO L 160, 18.6.1981, p. 21) modificat prin Reg. 646/89		Vehiculele cu autopropulsie special concepute pentru uz forestier și care pot fi prevăzute cu accesorii diverse care să le permită să execute un anumit număr de operațiuni, precum ridicarea, manipularea, remorcarea, împingerea, încărcarea, descărcarea, cojirea și secționarea lemnului brut necojit.	8701 90 INIȚIAL: (Reg.1620/81) 8701	
2.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	3	Mașini de tuns iarba, constituite din următoarele părți de bază, prezentate împreună: (a) un tractor mic cu un motor de putere de până la 18 kW, prevăzut cu un dispozitiv hidraulic (priza de putere) la care pot fi conectate diverse accesorii; (b) un echipament interschimbabil, constituit dintr-un dispozitiv de tăiere proiectat să fie conectat la priza de putere a tractorului.	(a): 8701 90 11 (b): 8433 19 90	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, cu nota 2 de la capitolul 87, precum și cu textul codurilor NC 8701, 870190, 87019011, 8433, 843319 și 84331990
3.	1051/2009 din 3.11.2009 (JO L 290, 6.11.2009, p. 56)	1	Un vehicul nou cu patru roți (vehicul de teren – All Terrain Vehicle) cu un motor cu ardere internă cu piston și cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW și greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: - un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv șoferului; - un sistem de direcție de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman și acționat cu un ghidon; - frâne pe roțile din față și din spate; - ambreiaj automat și marșarier; - un motor special conceput pentru utilizarea pe	8701 90 11	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum și a textului codurilor NC 8701, 870190 și 87019011. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru atașarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, și de un arbore de transmisie la roți, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile și pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziția 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiției de la nota 2 la capitolul 87 și poate trage sau împinge de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea,

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT C	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>teren dificil și suficient de puternic la turație mică;</p> <ul style="list-style-type: none"> - puterea este transmisă la roțile din spate printr-un arbore de transmisie; - anvelopele au striții adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; - prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente, asigură fixarea diferitelor dispozitive de cuplare;o capacitate de remorcare de aproximativ 1170 kg (fără frână); și - un trolu nedetașabil care permite tragerea buștenilor. <p>Vehiculul este conceput în principal pentru executarea de lucrări forestiere.</p> <p>Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.</p>		<p>de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 87019011-87019090).</p> <p>Trolul conferă vehiculului caracteristicile unui tractor forestier (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 87019011-87019050). În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8701 90 11.</p>
4.	1231/2007 din 19.10.2007 (JO L 279, 23.10.2007, p. 3)	7	<p>Un autovehicul cu patru roți, echipat cu motor diesel cu o putere de 132 kW, cu o viteză maximă de 40 km/h.</p> <p>Vehiculul are o transmisie complet automată, patru trepte de viteză înainte și o treaptă de viteză înapoi, precum și o cabină închisă cu un singur scaun destinat șoferului.</p> <p>Șasiul este echipat cu un "platou de ridicare". Acest platou are o înălțime de ridicare de 60 cm și o capacitate maximă de încărcare de 32000 kg. Rolul său este să permită atașarea unei remorci.</p> <p>Vehiculul este conceput special pentru utilizarea în centre de distribuție unde se manipulează remorci.</p>	8701 90 90	<p>Clasificarea se stabilește prin regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și prin textul codurilor NC 8701, 870190 și 87019090.</p> <p>Nefiind proiectate pentru a transporta, ele însele, mărfuri sau pentru a servi drept cărucior-tractor, de tipul utilizat pe platformele din stații de cale ferată, aceste vehicule nu se clasifică la poziția 8709.</p> <p>În cauza C 495/03 [1], Curtea de Justiție a Comunităților Europene a hotărât că acest tip de vehicul trebuie clasificat la poziția 8701.</p> <p>Produsul nu trebuie clasificat ca tractor rutier pentru semiremorci la poziția 8701 20, deoarece nu este conceput pentru transportul mărfurilor pe distanțe mari pe drumurile publice. Prin urmare,</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					vehiculul trebuie clasificat ca tractor la subpoziția NC 87019090.
5.	<p>1051/2009 din 3.11.2009 (JO L 290, 6.11.2009, p. 56)</p> <p>ABROGAT prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/1477 AL COMISIEI din 11 august 2017</p>	2	<p>Un vehicul nou cu patru roți (vehicul de teren – All Terrain Vehicle) cu un motor cu ardere internă cu piston și cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW și greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg.</p> <p>Vehiculul are următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv șoferului; - un sistem de direcție de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman și acționat cu un ghidon; - frâne pe roțile din față și din spate; - ambreiaj automat și marșarier; - un motor special conceput pentru utilizarea pe teren dificil și suficient de puternic la turație mică; - puterea este transmisă la roțile din spate printr-un arbore de transmisie; - anvelopele au striații adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; - prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente asigură, fixarea diferitelor dispozitive de cuplare; și - o capacitate de remorcare de aproximativ 1170 kg (fără frână) <p>Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.</p>	8701 90 90	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum și a textului codurilor NC 8701, 870190 și 87019090. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru atașarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, și de un arbore de transmisie la roți, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile și pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziția 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiției de la nota 2 la capitolul 87 și poate trage sau împinge de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 87019011-87019090.)</p> <p>Clasificarea drept tractor agricol sau tractor forestier este exclusă deoarece vehiculul nu are nici priză de putere, nici un dispozitiv hidraulic de ridicare și nici trolu (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 87019011-87019050).</p> <p>În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87019090.</p>
6.	718/2009 din 4.8.2009 (JO L 205, 7.8.2009, p. 7)	1	Vehicul cu patru roți, cu motor electric alimentat de la doi acumulatori reîncărcabili de 12 V. Dimensiunile aproximative sunt de 48 cm lățime,	8703 10 18	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, precum și pe baza textului codurilor

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>99 cm lungime și 58 cm înălțime (cu spătarul rabatat), cu o greutate totală de aproximativ 34,5 kg fără acumulatori. Încărcătura sa maximă este de aproximativ 115 kg.</p> <p>Vehiculul prezintă următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o platformă orizontală care leagă părțile din față și din spate; - roți mici (aproximativ 2,5 × 19,0 cm) cu pneuri anti-pană; - un scaun reglabil fără cotiere și mânere a cărui înălțime poate fi reglată în două poziții; și - o coloană de direcție care poate fi rabatată. <p>Coloana de direcție este prevăzută cu o unitate mică de control care include un buton de pornire, un claxon, un afișaj pentru indicarea nivelului de încărcare al acumulatorului și un buton pentru stabilirea vitezei maxime.</p> <p>Vehiculul dispune de două leviere care se acționează cu degetul mare pentru accelerare, frânare și mers înapoi. Roțile din spate sunt prevăzute cu un sistem anti-basculare pentru a împiedica bascularea. Vehiculul dispune de un dublu sistem de frânare electronic.</p> <p>În momentul în care bateriile sunt complet încărcate, vehiculul dispune de o autonomie de aproximativ 16 km și poate atinge o viteză maximă de aproximativ 6,5 km/h.</p> <p>Vehiculul poate fi demontat în patru componente ușoare. Vehiculul este conceput pentru a fi utilizat la domiciliu, pe căi pietonale și în spații publice, pentru activități cum ar fi mersul la cumpărături.</p> <p>A se vedea imaginea 1.</p>		<p>NC 8703, 870310 și 87031018.</p> <p>Este vorba despre un vehicul de tip special, conceput pentru transportul persoanelor.</p> <p>Clasificarea la poziția 8713 este exclusă deoarece vehiculul nu este special conceput pentru transportul persoanelor cu dizabilități și nici nu prezintă caracteristici speciale pentru a ușura deplasarea persoanelor cu dizabilități. (A se vedea, de asemenea, Notele explicative la Sistemul armonizat de la poziția 8713 și Notele explicative la Nomenclatura combinată de la poziția 87139000.)</p> <p>Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87031018 ca autovehicul conceput în special pentru transportul persoanelor.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			 <p data-bbox="779 667 878 691">Imaginea 1</p>		
7.	718/2009 din 4.8.2009 (JO L 205, 7.8.2009, p. 7)	2	<p data-bbox="607 727 1245 959">Vehicul cu trei roți, cu motor electric alimentat de la doi acumulatori reîncărcabili de 12 V. Dimensiunile aproximative sunt de 61 cm lățime, 120 cm lungime și 76 cm înălțime (cu spătarul rabatat), cu o greutate totală fără acumulatori de aproximativ 46 kg. Încărcătura sa maximă este de aproximativ 160 kg.</p> <p data-bbox="607 967 1245 1230">Vehiculul are următoarele caracteristici:</p> <ul data-bbox="607 999 1245 1230" style="list-style-type: none"> - o platformă orizontală care leagă părțile din față și din spate; - roți mici (aproximativ 8,9 × 25,4 cm) cu pneuri anti-pană; - un scaun reglabil cu cotiere și mânere a cărui înălțime poate fi reglată în trei poziții; și - o coloană de direcție care poate fi rabatată. <p data-bbox="607 1238 1245 1428">Coloana de direcție este prevăzută cu o unitate mică de control care include un indicator al nivelului de încărcare al acumulatorului, un buton de pornire, butoane pentru activarea luminilor și un buton pentru stabilirea vitezei maxime.</p>	8703 10 18	<p data-bbox="1518 727 2177 855">Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 870310 și 87031018.</p> <p data-bbox="1518 863 2177 927">Este vorba despre un vehicul de tip special, conceput pentru transportul persoanelor.</p> <p data-bbox="1518 935 2177 1230">Clasificarea la poziția 8713 este exclusă deoarece vehiculul nu este special conceput pentru transportul persoanelor cu dizabilități și nici nu prezintă caracteristici speciale pentru a ușura deplasarea persoanelor cu dizabilități. (A se vedea, de asemenea, Notele explicative la Sistemul armonizat de la poziția 8713 și Notele explicative la Nomenclatura combinată de la poziția 87139000.).</p> <p data-bbox="1518 1238 2177 1334">Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87031018 ca autovehicul conceput în special pentru transportul persoanelor.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>Vehiculul dispune de două leviere care se acționează cu degetul mare pentru accelerare, frânare și mers înapoi. Roțile din spate sunt prevăzute cu un sistem anti-basculare pentru a împiedica bascularea. Vehiculul dispune de un dublu sistem de frânare electronic.</p> <p>În momentul în care bateriile sunt complet încărcate, vehiculul dispune de o autonomie de aproximativ 40 km și poate atinge o viteză maximă de aproximativ 8 km/h.</p> <p>Vehiculul poate fi demontat în șapte componente ușoare. Vehiculul este conceput pentru a fi utilizat la domiciliu, pe căi pietonale și în spații publice, pentru activități cum ar fi mersul la cumpărături.</p> <p>A se vedea imaginea 2.</p> <div data-bbox="629 858 987 1155" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="703 1198 801 1222">Imaginea 2</p>		
8.	883/94 din 20.4.1994 (JO L 103, 22.4.1994, p. 7)	7	<p>Un vehicul nou (pentru orice teren) cu patru roți, cu motor cu aprindere prin scânteie în patru timpi, de 348 cm³, cu un singur cilindru, cutie de viteze cu cinci viteze și marșarier, frâne față hidraulice cu dublu circuit. Vehiculul are o singură banchetă pentru șofer și pasager, iar</p>	8703 21 10	<p>Clasificarea se stabilește în conformitate cu dispozițiile regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și cu textul codurilor NC 8703, 870321 și 87032110. În ciuda faptului că vehiculele sunt echipate cu un cârlig de remorcare, acestea nu îndeplinesc condițiile de la</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			organele de comandă sunt montate pe ghidon. Vehiculul este echipat cu un cârlig de remorcare (a) Dimensiuni (lungime, lățime și înălțime): 1850 mm × 1100 mm × 1150 mm; greutate proprie: 260 kg; sarcină maximă: 190 kg (b) Dimensiuni (lungime, lățime și înălțime): 1870 mm × 1070 mm × 1150 mm; greutate proprie: 240 kg; sarcină maximă: 210 kg		nota 2, capitolul 87.
9.	301/2012 din 2.4.2012 (JO L 99, 5.4.2012, p. 19)		<p>Nou autovehicul cu trei roți, dintre care roata din spate este cea motoare, pentru transportul de persoane, cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scânteie, având o capacitate cilindrică de 998 cm³.</p> <p>Distanța dintre roțile din față este de aproximativ 130 cm. Vehiculul nu este echipat cu diferențial. Vehiculul are un sistem de direcție de tipul celor utilizate la autoturisme. Pentru direcționare se folosește ghidonul dotat cu două mânere pe care se află comenzile.</p> <p>Vehiculul are cinci trepte de viteză pentru mersul înainte și o treaptă de viteză pentru mersul înapoi.</p>	8703 21 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate și pe baza textului codurilor NC 8703, 870321 și 87032110.</p> <p>Vehiculele cu trei roți se clasifică la poziția 8711, cu condiția să nu aibă caracteristicile autovehiculelor de la poziția 8703 (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziția 8711 al cincilea paragraf).</p> <p>Poziția 8703 include vehiculele ușoare cu trei roți, de construcție mai simplă, precum cele echipate cu motor și roți de motociclete, care, prin natura structurii lor mecanice, au caracteristicile autoturismelor convenționale, și anume un sistem de direcție de tipul celor utilizate la autoturisme (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziția 8703 al doilea paragraf).</p> <p>Se exclude clasificarea la poziția 8711, deoarece vehiculul are un sistem de direcție de tipul celor utilizate la autoturisme, care constituie o caracteristică a autovehiculelor convenționale incluse la poziția 8703.</p> <p>În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					NC 87032110, ca autovehicul nou, proiectat în principal pentru transportul persoanelor.
10.	1452/2007 din 7.12.2007 (JO L 325, 11.12.2007, p. 66)	2	<p>Vehicul cu trei roți, numit "Trike", cu motor cu piston alternativ cu combustie internă cu aprindere prin scânteie care are o capacitate cilindrică de 1584 cm³.</p> <p>Vehiculul nu are caroserie și este conceput pentru transportul a două persoane.</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu un ghidon și cu un mecanism de direcție de tipul celui utilizat la motociclete.</p> <p>De asemenea, vehiculul este dotat cu o cutie de viteze cu patru trepte de viteză înainte, o treaptă de viteză înapoi și un diferențial.</p>	8703 23 19	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și pe baza textului poziției NC 8703 și al subpozițiilor 870323 și 87032319. Deși este direcționat cu ajutorul unui ghidon și are aspectul unei motociclete, vehiculul nu poate fi considerat motocicletă și clasificat la poziția 8711, dată fiind prezența treptei de viteză înapoi și a diferențialului. Prin urmare, produsul trebuie clasificat ca autovehicul de construcție mai simplă, conceput pentru transportul persoanelor, la poziția 8703. (A se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziția 8703, paragraful al doilea).
11.	1034/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 1)		<p>Un autovehicul nou de tip camionetă pick-up, având un motor cu piston cu combustie internă pe bază de aprindere prin compresie și cu o capacitate cilindrică de 2 179 cm³, precum și o cutie de viteze manuală cu cinci trepte de viteză și o poziție de marșarier. Greutatea brută totală a acestuia este de aproximativ 2 950 kg, iar capacitatea sa totală de încărcare este de aproximativ 1 000 kg. Lungimea ampatamentului vehiculului este de 3 150 mm. Autovehiculul este format din două zone distincte:</p> <p>— o cabină cu patru uși, toate ușile fiind echipate cu ferestre, și cu cinci locuri, inclusiv locul șoferului, dispuse pe două rânduri (două scaune în față și trei scaune în spate). Cabina</p>	8703 32 19	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 19. Clasificarea la poziția 8704 ca vehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece, așa cum rezultă din totalitatea caracteristicilor sale obiective și din aspectul său general, acest vehicul este destinat în principal transportului de persoane. Absența unor caracteristici de lux în interior nu împiedică clasificarea acestuia ca vehicul pentru transportul de persoane. Vehiculul dispune de două rânduri de scaune, iar lungimea interioară maximă a spațiului destinat transportului de mărfuri reprezintă mai puțin de 50 % din

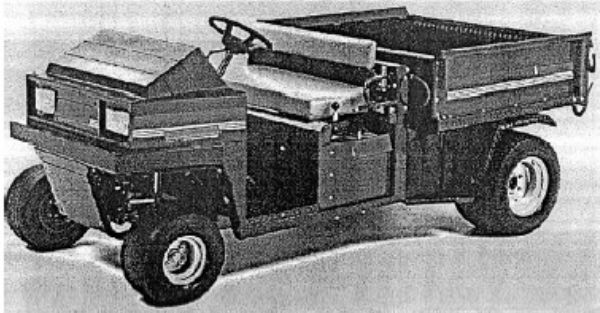
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT / ANUL / DATA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>are un interior standard, cu un sistem de aer condiționat acționat manual, scaune standard având centuri de siguranță reglabile cu prindere în trei puncte, tetiere reglabile la scaunele din față, o coloană de direcție reglabilă și un sistem de iluminat în spațiul pentru pasageri. Cabina este echipată cu un radioreceptor;</p> <p>— o platformă de încărcare deschisă, cu o lungime de 1 429 mm, echipată cu o serie de pun</p>		<p>lungimea ampatamentului (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Nomenclaturii combinate pentru poziția 8703).</p> <p>Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 19, ca autovehicul nou destinat în special transportului de persoane.</p>
12.	2017/1233 din 03.07.2017 (JO L 177/26 din 08.07.2017)		<p>Un autovehicul nou multifuncțional, cu tracțiune 4 × 4 (de tip furgonetă). Autovehiculul are un motor cu piston cu aprindere prin compresie, cu capacitatea cilindrică între 1 500 cm³ și 2 500 cm³. Are o masă brută totală de aproximativ 2 800 kg. În autovehicul există două rânduri de scaune, primul având două scaune (scaunul șoferului și o banchetă pentru doi pasageri), iar al doilea trei scaune. În dreptul primului rând de scaune există uși cu o fereastră de ambele părți, iar în dreptul celui de-al doilea rând există în partea stângă o fereastră și în partea dreaptă o ușă glisantă cu o fereastră. În spatele celui de al doilea rând de scaune există o barieră permanentă (grilaj despărțitor) care desparte zona pasagerilor de zona de transport marfă. În zona de transport marfă nu există nici centuri de siguranță, nici dispozitive care să permită instalarea acestora. În zona de transport marfă există o ușă cu deschidere spre exterior, dar nu există ferestre. Autovehiculul are dotări de confort interior, finisaje și accesorii interioare în</p>	8703 32 19	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 19. Clasificarea autovehiculelor multifuncționale este determinată de anumite caracteristici care indică dacă vehiculele sunt proiectate în principal pentru transportul de persoane sau pentru transportul de marfă (a se vedea și Notele explicative la Sistemul armonizat aferente pozițiilor 8703 și 8704 și Notele explicative la Nomenclatura combinată pentru poziția 8703). Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul de marfă este exclusă, deoarece caracteristicile obiective și aspectul general al vehiculului sunt cele ale unui autovehicul proiectat în principal pentru transportul persoanelor (prezența unui al doilea rând de scaune cu echipamente de siguranță, prezența a patru ferestre, prezența unei uși glisante cu o fereastră pentru pasagerii din spate, prezența dotărilor de confort din zona pasagerilor, atât în față, cât și în spate). Prezența unei bariere</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
13.	22/2015 din 5.1.2015 (JO L 4, 8.1.2015, p. 13)		<p>zona pasagerilor. Zona de transport marfă are o lungime de aproximativ 1,9 m și o capacitate de încărcare de 4,4 m3.</p> <p>Un autovehicul utilitar sport (SUV) compact cu tracțiune integrală, folosit, cu un motor diesel cu capacitatea cilindrică de 2 000 cm³, cu o cutie de viteze manuală cu cinci trepte și o poziție de marșarier. Greutatea sa brută totală este de aproximativ 2 330 kg; capacitatea sa totală de încărcare este de aproximativ 700 kg.</p> <p>Autovehiculul dispune de un singur spațiu integrat atât pentru transportul persoanelor, cât și al mărfurilor. Cabina are un rând cu două scaune (inclusiv scaunul șoferului) și cinci uși cu ferestre (ușa din spate fiind de tip pivotant). În spațiul destinat mărfii, podeaua este echipată cu covoare; întregul interior al autovehiculului dispune de tapiserie pe laterale și pe tavan. Autovehiculul este echipat cu un mecanism de ridicare și de coborâre a ferestrelor laterale atât din față, cât și din spate.</p> <p>Autovehiculul este adaptat pentru transportul mărfurilor, cel de al doilea rând de scaune fiind</p>	8703 32 90	<p>permanente între zona pasagerilor și zona de transport marfă nu poate fi considerată un criteriu decisiv pentru a exclude clasificarea la poziția 8703, deoarece este o caracteristică prezentă la multe vehicule clasificate drept vehicule pentru transportul persoanelor (în special la vehiculele SUV). A se vedea, de asemenea, avizele de clasificare 8703 32/1 și 8703 32/2 în Sistemul armonizat. Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 19, ca autovehicul nou destinat în special transportului de persoane.</p> <p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 90.</p> <p>Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece caracteristicile obiective și aspectul general al autovehiculului sunt cele ale unui autovehicul proiectat, în principal, pentru transportul persoanelor (prezența celor cinci ferestre, a tapiseriei pe părțile laterale și pe tavan, a covoarelor). Modificările efectuate în scopul transportului de mărfuri (scoaterea scaunelor din spate și instalarea unui grilaj despărțitor) sunt ușor reversibile.</p> <p>Prin urmare, autovehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 90, ca autovehicul folosit, proiectat în principal pentru transportul persoanelor.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
14.	316/2011 din 30.3.2011 (JO L 86, 1.4.2011, p. 61)		<p>scoas, punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din spate și a centurilor de siguranță fiind acoperite, iar cabina fiind separată printr-un grilaj despărțitor. Punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din spate și a centurilor de siguranță nu au fost înlăturate și nici scoase definitiv din uz.</p> <p>Autovehicul folosit, de tip pick-up, destinat transportului de persoane și de mărfuri (un așa-numit "vehicul cu utilizare multiplă"), dotat cu o platformă de încărcare extensibilă, echipat cu un motor diesel cu capacitatea cilindrică de 3200 cm³, o cutie de viteze automată, cu tracțiune integrală (4 × 4) și având un ampatament de 320 cm.</p> <p>Acesta se compune din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o cabină cu patru uși echipată cu două rânduri de scaune, pentru 5 persoane, incluzând conducătorul auto. Cabina are un interior luxos, cu scaune din piele reglabile electric, centuri de siguranță în trei puncte în spatele scaunului conducătorului auto, geamuri acționate electric și aer condiționat. Ea este echipată cu un radioreceptor, un sistem de radionavigație și un cititor de CD/DVD; - o platformă de încărcare deschisă, cu lungimea interioară de 156 cm. Părțile laterale și hayonul platformei au o înălțime de 50 cm. Părțile laterale sunt echipate cu cârlige pentru fixarea încărcăturii. Lungimea platformei de încărcare poate fi mărită la 206 cm prin deschiderea 	8703 33 90	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 870333 și 87033390.</p> <p>Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece, așa după cum rezultă din totalitatea caracteristicilor obiective și din aspectul său general, acest autovehicul este destinat în principal transportului de persoane. Lungimea maximă interioară la nivelul podelei a compartimentului destinat transportului de marfă este delimitată de părțile laterale și de hayon, atunci când acesta din urmă este închis. (A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziția 8703 și notele explicative la Nomenclatura combinată pentru poziția 8703).</p> <p>Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87033390 ca autovehicul folosit, cu motor, conceput în principal pentru transportul de persoane.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
15.	396/92 din 18.2.1992 (JO L 44, 20.2.1992, p. 9) modificat prin Reg. 705/2005	3	<p>hayonului și montarea unui element în formă de barieră.</p> <p>Vehicul (lungime 180 cm, lățime 87 cm, înălțime 100 cm), echipat cu organe de comandă, cu motor monocilindric pe benzină în patru timpi (capacitate cilindrică: 400 cm³), cu benă consolidată basculabilă manual cu o sarcină utilă de 400 kg și cu șenile din cauciuc. Acest vehicul, a cărui greutate proprie este de 250 kg, are o viteză maximă de 6,8 km/h și o putere de 5,37 kW și este dotat cu o cutie de viteze cu trei viteze înainte și o viteză înapoi. Este utilizat în special pe șantiere pentru transportul și descărcarea materialelor de construcții, pământ, nisip și altele.</p>	8704 10 10 INIȚIAL: (Reg.1176/91) 8074 31 19	Clasificarea se stabilește în conformitate cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată și cu textele codurilor NC 8704, 870410 și 87041019. Luând în considerare modul în care este conceput și, în special, prezența benei basculabile și a șenilelor din cauciuc, precum și locul în care se folosește, acest vehicul nu poate fi încadrat la codul NC 8709.
16.	1114/2012 din 26.11.2012 (JO L 329, 29.11.2012, p. 12)		<p>Un vehicul pe șenile pentru transportul de bunuri (denumit "minitrac"), cu un motor cu piston cu aprindere prin compresie cu o capacitate cilindrică de 479 cm³, o greutate în sarcină maximă de 2085 kg și măsurând aproximativ 265 × 95 × 202 cm.</p> <p>Vehiculul este compus dintr-un șasiu cu o platformă basculantă cu trei laturi care se deschid și dintr-o cabină deschisă cu un scaun pentru șofer.</p> <p>Greutatea fără încărcătură a vehiculului este de 840 kg, iar capacitatea maximă de încărcare este de 1200 kg. Viteza maximă a vehiculului este de aproximativ 6 km/h.</p> <p>Vehiculul, care este destinat transportului pe distanțe scurte pe teren accidentat și descărcării</p>	8704 10 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8704, 870410 și 87041010.</p> <p>Vehiculul este destinat utilizării în afara drumurilor publice, pe teren accidentat, pentru transportul și descărcarea prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale. În plus, vehiculele ușoare de tipul celor utilizate pe șantierele de construcții sunt clasificate ca autobasculante (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 8704 și notele explicative ale codurilor NC 87041010 și 87041090).</p> <p>Faptul că vehiculul este dotat cu o platformă basculantă și cu șenile în loc de roți nu împiedică</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale, nu este destinat utilizării pe drumurile publice. A se vedea imaginea.</p> 		<p>clasificarea acestuia ca autobasculantă (a se vedea, de asemenea, hotărârea Curții de Justiție a Uniunii Europene în cauza C-396/02). În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87041010 ca autobasculantă concepută pentru a fi utilizată în afara drumurilor publice.</p>
17.	799/1999 din 16.4.1999 (JO L 102, 17.4.1999, p. 8)	2	<p>Vehicule noi cu patru roți, cu motor diesel având o cilindree de 928 cm³, cu greutatea de 1800 kg, ale căror dimensiuni aproximative sunt de 2,7 m (lungime) x 1,4 m (lățime). Vehiculele dispun de o cabină descoperită și de o banchetă pentru două persoane (inclusiv șoferul) și de o suprafață de încărcare descoperită ale cărei dimensiuni sunt de aproximativ 1,2 m lungime și 1,4 m lățime. Capacitatea de încărcare se ridică la aproximativ 900 kg. Suprafața de încărcare se poate înclina cu ajutorul unui sistem hidraulic. Vehiculul posedă un dispozitiv care permite atașarea de remorci, precum și o priză de forță. În raport cu suprafața de încărcare, spațiul rezervat pasagerilor este mai mic.</p>	8704 21 91	<p>Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și cu textul codurilor NC 8704, 870421 și 87042191. Vehiculele nefiind în mod esențial concepute pentru a trage sau împinge alte autovehicule, mașini sau încărcături, ele nu îndeplinesc, deci, condițiile de la nota 2 din capitolul 87. Ele nu sunt în principal concepute pentru transportul de persoane și nici pentru a servi ca autogunoiere (a se vedea notele explicative din Sistemul Armonizat la subpoziția 870410).</p>

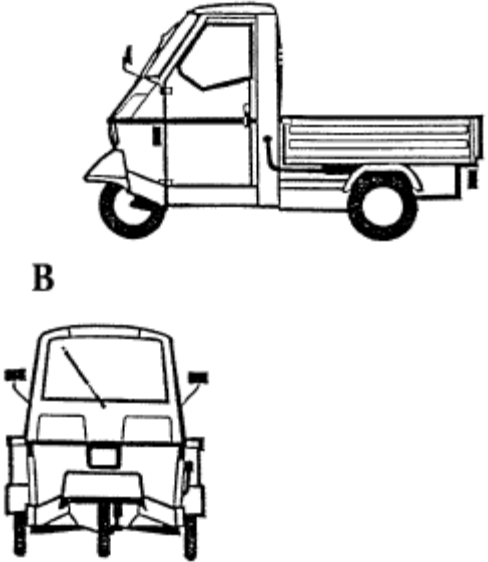
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>A se vedea ilustrația B</p>  <p style="text-align: center;">B</p>		
18.	2147/2004 din 16.12.2004 (JO L 370, 17.12.2004, p. 19)	5	<p>Vehicul nou, cu patru roți, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (954 cm³), cu o greutate totală de aproximativ 1800 kg (greutatea vehiculului este de 720 kg și capacitatea de încărcare de 1080 kg) și cu dimensiuni aproximative de 2,9 m (în lungime) × 1,6 m (în lățime).</p> <p>Vehiculul este echipat cu două scaune, unul fiind destinat șoferului.</p> <p>În spatele scaunelor se află o suprafață cu dimensiuni aproximative de 1,2 m (în lungime) × 1,4 m (în lățime). Această suprafață este dotată cu un dispozitiv hidraulic de înclinare. Suprafața este concepută pentru montarea unei bene, a unor aparate mecanice și a unor echipamente similare.</p> <p>Suprafața destinată persoanelor este mai mică în raport cu suprafața din spatele scaunelor.</p> <p>Vehiculul se prezintă fără benă sau alte accesorii.</p> <p>(A se vedea imaginea D)</p>	8704 21 91	<p>Clasificarea este în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și cu textul codurilor NC 8704, 870421, 87042191.</p> <p>Vehiculul nu este conceput special pentru a trage sau a împinge alte vehicule, mașini sau încărcături.</p> <p>Acesta nu îndeplinește așadar condițiile din capitolul 87 nota 2.</p> <p>Vehiculul nu are ca funcție principală transportul de persoane.</p> <p>Acesta nu este o autobasculantă (a se vedea notele explicative din Sistemul Armonizat referitoare la subpoziția tarifară 870410).</p> <p>Prin felul în care este construit (de exemplu, cu dispozitiv hidraulic de înclinare), vehiculul este conceput în special pentru transportarea mărfurilor.</p>


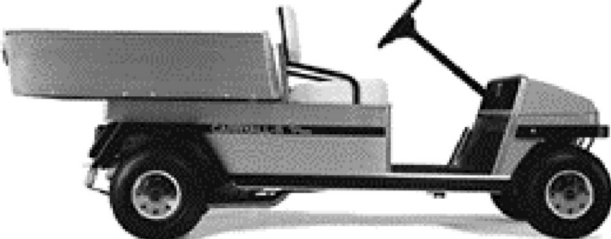
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
19.	2127/2005 din 22.12.2005 (JO L 340, 23.12.2005, p. 35)		<p>Vehicul nou cu patru roți, incomplet și neasamblat, de tipul "pick up", cu motor diesel cu o capacitate cilindrică de 2500 cm³, având o greutate brută de aproximativ 2650 kg și o capacitate totală de încărcare de 1000 kg.</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu un rând de scaune pentru două persoane (inclusiv șoferul) și cu o suprafață deschisă de încărcare cu o lungime de 2,28 m.</p> <p>Toate elementele se prezintă și se declară în vamă în același timp și în același loc.</p> <p>Radiatorul, geamurile, anvelopele pneumatice, bateria, amortizoarele, tapiseriile ușilor și ale scaunelor nu sunt prezente.</p>	8704 21 91	<p>Clasificarea se stabilește în conformitate cu dispozițiile regulilor generale 1, 2 litera (a) și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinată și cu textul codurilor NC 8704, 870421 și 87042191. Vehiculul este încadrat la codul 8704 ca vehicul complet, deoarece piesele importate prezintă în aceeași stare caracteristicile esențiale ale unui vehicul complet sau finit [regula generală 2 litera (a) prima teză]. A se vedea, de asemenea, notele explicative ale SA din capitolul 87, Generalități. Faptul că vehiculul este prezentat neasamblat nu afectează clasificarea acestuia ca produs complet [regula generală 2 litera (a) a doua teză].</p>
20.	221/2015 din 10.2.2015 (JO L 37, 13.2.2015, p. 1)		<p>Un autovehicul nou utilitar cu tracțiune integrală, echipat cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (diesel), cu o capacitate cilindrică de 720 cm³, cu o greutate netă (inclusiv fluidele) de aproximativ 630 kg, cu o capacitate de remorcare fără frână de 750 kg și cu dimensiuni de aproximativ 300 × 160 cm.</p> <p>Autovehiculul are o cabină deschisă cu două locuri (inclusiv locul șoferului), echipată cu un</p>	8704 21 91	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8704, 8704 21 și 8704 21 91.</p> <p>Autovehiculul este conceput ca un autovehicul multifuncțional, care poate fi folosit pentru mai multe activități în medii diferite. Acesta are caracteristicile obiective ale autovehiculelor pentru</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT SARINVA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>cadru de protecție complet în caz de răsturnare, o platformă pentru încărcat marfa constituită dintr-un cadru rezistent din oțel cu o benă basculantă robustă cu fundul plat, cu un mecanism de basculare manuală și cu o capacitate de 0,4 m³ sau de aproximativ 400 kg. Autovehiculul are o gardă la sol înaltă (27 cm) și un ampatament de 198 cm.</p> <p>Este echipat cu pneuri de teren care nu se încarcă cu pământ, frâne pe discuri umede, un dispozitiv de cuplare și un cârlig frontal. Autovehiculul are o viteză limitată de 25 km/h și o capacitate de frânare ridicată.</p> <p>Autovehiculul este destinat utilizării pe orice tip de teren, în special pe un teren foarte accidentat. Autovehiculul este prezentat spre utilizare pentru o serie de activități, de exemplu, împingerea, tractarea remorcilor, deplasarea animalelor, transportul plantelor, al lăzilor, al apei și al echipamentelor, transportul munițiilor și transportul furajelor pentru animale.</p> <p>A se vedea imaginea.</p>		<p>transportul mărfurilor de la poziția 8704 (a se vedea, de asemenea, avizele de clasificare 8704.31/3 și 8704 90/1 ale Sistemului armonizat).</p> <p>Autovehiculul nu este o autobasculantă concepută pentru a fi utilizată în afara drumurilor publice. Nu este un autovehicul de construcție robustă cu corp basculant sau cu platformă cu trapă, destinat transportului materialelor excavate sau al altor materiale (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 8704, al șaselea paragraf punctul 1). Clasificarea la subpoziția 8704 10 este deci exclusă.</p> <p>Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 8704 21 91 ca autovehicul nou pentru transportul mărfurilor.</p>

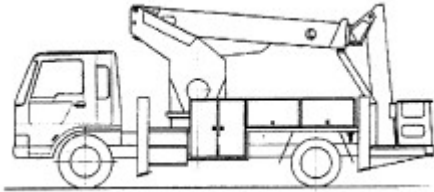
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT / ANUL	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
21.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	3	<p>Vehicul articulat nou, conceput pentru a fi utilizat în afara rețelei rutiere, pentru transportul buștenilor pe teren accidentat și pe drumuri forestiere.</p> <p>Greutatea la sarcină a vehicului este de 19,7 tone, iar capacitatea de încărcare se ridică la 8,5 tone.</p> <p>Vehiculul cuprinde: o unitate de remorcare pe patru roți și cu motor diesel, având o cabină de pilotare și o macara hidraulică fixă pentru încărcare sau descărcare; o unitate de încărcare pe patru roți pentru transportul trunchiurilor de lemn, legată în permanență de elementul motor printr-un cuplaj special.</p> <p>(A se vedea ilustrația A)</p>  <p>(A)</p>	8704 22 91	Clasificarea se stabilește conform dispozițiilor din regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și conform formulării codurilor NC 8704, 870422 și 87042291. Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor și nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecință, nu îndeplinește condițiile de la nota 2 din capitolul 87. De asemenea, vehiculul nu poate fi considerat un vehicul automobil de uz special în sensul poziției 8705.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
22.	883/94 din 20.4.1994 (JO L 103, 22.4.1994, p. 7)	8	Un autovehicul nou denumit "camion-macara", constituit dintr-un șasiu de camion cu o cabină, un motor cu piston cu aprindere prin comprimare, o cutie de viteze, frâne, transmisie de cârmă și echipament electric cu o greutate brută mai mare de 20 de tone	8704 23 91	.Clasificarea se stabilește în conformitate cu dispozițiile regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și cu textul codurilor NC 8704, 870423 și 87042391. Clasificarea la poziția 87051000 este exclusă, deoarece acest vehicul nu este echipat cu o platformă metalică pivotantă și nu este identificabil ca fiind destinat unei alte utilizări speciale.
23.	166/2007 din 16.2.2007 (JO L 52, 21.2.2007, p. 3)	4	Autovehiculul nou cu trei roți, prevăzut cu un motor cu piston cu aprindere prin compresie și cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone. Vehiculul constă dintr-un șasiu prevăzut cu o cabină. Vehiculul este prezentat fără echipament de transport sau mașini agricole	8704 23 91	Clasificarea este determinată prin aplicarea Regulilor generale 1 și 6 pentru interpretarea Nomenclaturii Combinată, a notei 3 de la capitolul 87, precum și a textului poziției 8704, al subpoziției 8704 23 și al codului 8704 23 91 ale Nomenclaturii Combinată. Sasiul autovehiculului care are o cabină, pe care este posibilă instalarea de diferite echipamente de transport sau de aparate și mașini agricole (necons-tituind un ansamblu mecanic monolit), nu poate fi încadrat la capitolul 84. Prin aplicarea notei 3 de la capitolul 87, el trebuie clasificat la poziția tarifară 8704. A se vedea și notele explicative ale Sistemului armonizat de la pozițiile 8432, 8704 și 8705
24.	442/2000 din 25.2.2000 (JO L 54, 26.2.2000, p. 33)	2	Vehicule noi, cu trei roți, cu motor în doi timpi, cu o cilindree de 49,8 cm ² , cu aprindere prin scânteie, dotat cu o cutie cu patru viteze, cu mers înapoi și diferențial. Vehiculul dispune de o cabină cu un singur loc, destinat conducătorului, și de organe de comandă montate pe ghidon. Aceste vehicule sunt echipate cu o arie de	8704 31 91	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și cu textul codurilor NC 8704, 870431 și 87043191

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>încărcare care poate fi descoperită sau acoperită. Suportă o încărcătură maximă de 200 kg. A se vedea ilustrația B</p> 		
25.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	4	<p>Vehicul nou cu patru roți, cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie (286 cm³), cu o greutate brută de aproximativ 620 kg și cu următoarele dimensiuni aproximative: 263 cm (lungime) × 122 cm (lățime) × 122 cm (înălțime). Capacitatea de încărcare este de aproximativ 364 kg. Dimensiunile suprafeței de încărcare deschise sunt de 96 cm × 115 cm. Viteza maximă este de 24,1 km/h.</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu o cabină deschisă și cu o banchetă pentru două persoane (inclusiv</p>	8704 31 91	<p>Clasificarea se stabilește conform dispozițiilor din regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și conform formulării codurilor NC 8704, 870431 și 87043191. Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor și nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecință, nu îndeplinește condițiile de la nota 2 din capitolul 87. Vehiculul nu este conceput nici pentru transportul de persoane (poziția 8703), nici ca un cărucior</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>șoferul). Vehiculul este prevăzut cu o benă înclinabilă cu partea din spate înclinabilă în jos. (A se vedea fotografia B)</p>  <p>(B)</p>		<p>automobil pentru transportul de mărfuri pe distanțe scurte (poziția 8709).</p>
26.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	5	<p>Vehicul cu patru roți, cu motor electric de 48 volți alimentat prin acumulatori, cu o greutate brută de aproximativ 620 kg și cu următoarele dimensiuni aproximative: 263 cm (lungime) × 122 cm (lățime) × 122 cm (înălțime). Capacitatea de încărcare este de aproximativ 364 kg. Dimensiunile suprafeței de încărcare deschise sunt de 96 cm × 115 cm. Viteza maximă este de 24,1 km/h.</p> <p>Vehiculul este prevăzut cu o cabină deschisă și cu o banchetă pentru două persoane (inclusiv șoferul). Vehiculul este prevăzut cu o benă înclinabilă cu partea din spate înclinabilă în jos. (A se vedea fotografia B)</p> 	8704 90 00	<p>Clasificarea se stabilește conform dispozițiilor din regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și conform formulării codurilor NC 8704 și 87049000.</p> <p>Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor și nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecință, nu îndeplinește condițiile de la nota 2 din capitolul 87.</p> <p>Vehiculul nu este conceput nici pentru transportul de persoane (poziția 8703), nici ca un cărucior automobil pentru transportul de mărfuri pe distanțe scurte (poziția 8709).</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
27.	400/2006 din 8.3.2006 (JO L 70, 9.3.2006, p. 9)	3	<p>Cart de golf motorizat, cu structură tubulară din aluminiu, pe roți, cu ghidon și cu un scaun utilizabil atunci când cartul nu este în mișcare. Este dirijat de un conducător pedestru. Dispozitivele de comandă pentru manevrarea cartului de golf sunt montate pe ghidon. Cartul de golf are o viteză maximă de 6,5 km/oră. Este dotat cu un motor electric care funcționează pe bază de baterii cu o capacitate de 24 V. Este conceput pentru transportarea unei genți de crose de golf.</p> <p>(A se vedea imaginea)</p> 	8704 90 00	Clasificarea se stabilește în conformitate cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinată și cu textul codurilor NC 8704 și 87049000. Cartul de golf se exclude de la codul 8703 deoarece nu transportă persoane. În plus, se exclude de la codul 8709, deoarece nu este din categoria celor utilizate în uzine, antrepozite, porturi, aeroporturi pentru transportul unor mărfuri diverse pe distanțe mici. Unica sa utilizare este de a transporta gențile de golf pe terenurile de golf.
28.	738/2000 din 7.4.2000 (JO L 87, 8.4.2000, p. 10) modificat prin Reg. 441/2013	3	<p>Vehicul echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare și o platformă de lucru</p> <p>Vehiculul este compus dintr-un șasiu de camion și o cabină pentru șofer și pasageri. Este propulsat de un motor diesel și conceput pentru a se deplasa independent pe drumurile publice</p>	8705 90 80 INIȚIAL: (Reg. 738/2000) 8705 90 90	Clasificarea este conformă regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinată și cu textul codurilor NC 8705, 870590 și 87059080 Vehiculul este un autovehicul special, în sensul poziției 8705


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ILUSTRAREA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>Dispozitivul de ridicare este parte integrantă din vehicul. Acesta constă dintr-un braț telescopic cu deplasare verticală, capabil să efectueze rotații. Acest braț permite acționarea unei platforme de lucru cu dimensiuni de 0,60 m × 1,20 m, protejate de o nacelă de siguranță. Comenzile dispozitivului de ridicare se află pe platforma de lucru. Vehiculul dispune de patru stabilizatori retractabili, care se fixează pe sol în cazul în care se utilizează dispozitivul de ridicare</p> <p>Dispozitivul de ridicare are o înălțime maximă de 12 m și o încărcătură utilă de 325 kg</p> <p>A se vedea ilustrația A [1]</p> 		
29.	166/2007 din 16.2.2007 (JO L 52, 21.2.2007, p. 3) modificat prin Reg. 441/2013	5	<p>Autovehiculul nou cu trei roți, prevăzut cu motor cu piston cu aprindere prin compresie și cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone. Vehiculul constă dintr-un șasiu prevăzut cu o cabină. Un pulverizator de substanțe solide (mașină de lucru), utilizat în sectorul agricol, este montat pe șasiu.</p> <p>Acest vehicul poate circula și pe drumurile publice</p>	8705 90 80 <i>INIȚIAL:</i> <i>(Reg. 166/2007)</i> 8705 90 90	<p>Clasificarea este determinată prin aplicarea Regulilor generale 1 și 6 pentru interpretarea Nomenclurii Combinate, precum și a textului poziției 8705, al subpoziției 8705 90 și al codului 8705 90 80 ale Nomenclurii Combinate.</p> <p>Vehiculul în cauză nu constituie o mașină autopropulsată prevăzută cu roți de la poziția 8432, căci pe șasiul său pot fi instalate aparate diferite.</p> <p>Deoarece șasiul are cabină și aparate pentru lucrări, el nu constituie un ansamblu mecanic monolit, vehiculul trebuind a fi considerat autovehicul pentru utilizări speciale, de la poziția 8705.</p>


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
30.	2020/956 din 26.06.2020 (JO L 211/1 din 03.07.2020)		Un articol de formă cuboidă, confecționat dintr-un aliaj de aluminiu, cu dimensiuni de aproximativ 370 × 194 × 42 mm. Este echipat cu aripioare de răcire, iar pe una din fețe prezintă două racorduri (unul de intrare și unul de ieșire) pentru lichidul de răcire. Articolul este conceput pentru a fi introdus în sistemul de răcire al motorului (în așa-numitul circuit scurt de răcire) sub tabloul de bord al autovehiculelor de la pozițiile 8701-8705 cu motoare cu piston cu ardere internă. Articolul transferă în aer căldura absorbită de lichidul de răcire (care provine de la motorul vehiculului). Aerul încălzit este ulterior transferat în habitacul vehiculului cu ajutorul unor dispozitive suplimentare care nu sunt incluse în prezentare. Articolul permite, de asemenea, motorului să își atingă temperatura optimă de funcționare în etapa de încălzire.	8708 91 35	Vezi și notele explicative ale Sistemului armonizat privitoare la pozițiile 8432 și 8705 Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 litera (e) la secțiunea XVII, a notei 3 la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8708, 8708 91 și 8708 91 35. Clasificarea la subpoziția 8419 50 drept schimbător de căldură este exclusă deoarece, pe baza caracteristicilor sale obiective, prin transferul în aer al căldurii absorbite de lichidul de răcire, articolul îndeplinește funcția de radiator pentru articolele din secțiunea XVII [a se vedea nota 1 litera (l) din secțiunea XVI, nota 2 litera (e) din secțiunea XVII și nota 1 litera (g) din capitolul 84]. Clasificarea la subpoziția 8708 29 drept alte părți și accesorii de organisme [drept aparat neelectric de încălzire și de dezghețare care utilizează căldura produsă de motorul vehiculului la care se face referire în notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 8708 (B)] este exclusă, deoarece articolul nu utilizează căldura direct pentru încălzire sau pentru dezghețare, ci se limitează la a transfera în aer energia termică absorbită de lichidul de răcire. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 8708 91 35 drept radiatoare pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705.
31.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	1	Dispozitiv de debreiere a ambreiajului cu un singur limitator de cursă pentru ambreiajul de automobil de o construcție ușoară, conținând o bucsă de ghidare din tablă de oțel cu rulment axial cu bile integrat și cutie exterioară din tablă	8708 93 10 sau 8708 93 90	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și cu textul codurilor NC 8708, 870893 și 38099310 (pentru industria de montaj) sau 87089390

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT C	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			de oțel, prevăzută eventual cu plăcuțe din oțel cu arcuri, conectori de cuplare sau de plăci metalice de debreiere		
32.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	2	Dispozitiv de debreiere a ambreiajului cu un singur limitator de cursă pentru ambreiajul de automobil de o construcție ușoară, conținând o bucsă de ghidare sau un manșon culisant din aluminiu sau din fontă și un inel metalic cu rulment axial cu bile integrat	8708 93 10 sau 8708 93 90	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinate, precum și cu textul codurilor NC 8708, 870893, 38099310 (pentru industria de montaj) sau 87089390
33.	604/2011 din 20.6.2011 (JO L 163, 23.6.2011, p. 12)	1	<p>Un recipient cilindric din oțel, cu o lungime de aproximativ 30 cm și un diametru de aproximativ 3 cm (denumit "dispozitiv de umflare a airbagului").</p> <p>Dispozitivul este compus din pini de conectare, o capsă detonantă, o cameră care conține un generator pirotehnic, o cameră care conține un amestec de gaze, filtre și un ajutoraj pentru evacuarea gazelor.</p> <p>Amestecul de gaze este compus din protoxid de azot, argon și heliu.</p> <p>Atunci când un semnal electric provenit de la sistemul de senzori al unui autovehicul activează capsă detonantă, începe un proces în cursul căruia materialul pirotehnic arde și duce la încălzirea gazelor, ceea ce creează o presiune puternică. Gazele sunt evacuate apoi prin ajutoraj, umplând perna airbagului.</p> <p>Dispozitivul este destinat încorporării în sistemul de airbaguri al unui autovehicul.</p>	8708 95 99	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, a notei 3 la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8708, 870895 și 87089599.</p> <p>Funcția dispozitivului este de a umple cu gaze perna airbagului, și nu de a produce efecte pirotehnice în sensul capitolului 36. În consecință, clasificarea la poziția 3604 este exclusă. "Generatoarele de gaz cu aer" sunt articole care produc gaz combustibil obținut din cocs, antracit sau un alt material bogat în carbon. Procesul de producere a gazelor în urma unor reacții chimice rapide (explozii) ale materialelor pirotehnice nu se încadrează la poziția 8405. În consecință, clasificarea "dispozitivului de umflare a airbagului" la poziția 8405 este exclusă. [A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziției 8405 (A) și (B)].</p> <p>Deoarece dispozitivul este o parte a unui sistem de securitate cu pernă gonflabilă (airbag) [a se vedea și notele explicative la Sistemul Armonizat</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					aferente poziției 8707 (O)], acesta trebuie clasificat la codul NC 87089599.
34.	604/2011 din 20.6.2011 (JO L 163, 23.6.2011, p. 12)	2	<p>Un recipient cilindric din oțel, cu o lungime de aproximativ 21 cm și un diametru de aproximativ 5 cm (denumit "dispozitiv de umflare a airbagului").</p> <p>Dispozitivul este compus din pini de conectare, o capsă detonantă, o cameră care conține un generator pirotehnic, o cameră de dilatare, filtre și un ajutoraj pentru evacuarea gazelor.</p> <p>Atunci când un semnal electric provenit de la sistemul de senzori al unui autovehicul activează capsă detonantă, începe un proces în cursul căruia materialul pirotehnic arde și duce la umplerea cu gaze a camerei de dilatare, ceea ce creează o presiune puternică.</p> <p>Gazele sunt evacuate apoi prin ajutoraj, umplând perna airbagului.</p> <p>Dispozitivul este destinat încorporării în sistemul de airbaguri al unui autovehicul.</p>	8708 95 99	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 3 la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8708, 870895 și 87089599.</p> <p>Funcția dispozitivului este de a umple cu gaze perna airbagului, și nu de a produce efecte pirotehnice în sensul capitolului 36. În consecință, clasificarea la poziția 3604 este exclusă.</p> <p>"Generatoarele de gaz cu aer" sunt articole care produc gaz combustibil obținut din coals, antracit sau un alt material bogat în carbon.</p> <p>Procesul de producere a gazelor în urma unor reacții chimice rapide (explozii) ale materialelor pirotehnice nu se încadrează la poziția 8405. În consecință, clasificarea "dispozitivului de umflare a airbagului" la poziția 8405 este exclusă. [A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziției 8405 (A) și (B)]. Deoarece dispozitivul este o parte a unui sistem de securitate cu pernă gonflabilă (airbag) [a se vedea și notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziției 8707 (O)], acesta trebuie clasificat la codul NC 87089599.</p>
35.	1130/2012 din 26.11.2012 (JO L 331, 1.12.2012, p. 19)		<p>O bicicletă cu trei roți, un cadru, un scaun, două rezemătoare de picior și două ghidoane.</p> <p>Ghidoanele sunt folosite pentru direcționare, precum și ca pedale cu acționare manuală, fiind conectate direct la dispozitivul de pedalare și la</p>	8712 00 70	<p>Clasificarea se stabilește pe baza Regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 871200 și 87120070.</p> <p>Clasificarea la poziția 8713 este exclusă,</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>schimbătorul de viteză. Scaunul se compune dintr-o platformă orizontală și o secțiune ridicată care sprijină spatele și capul biciclistului. A se vedea imaginea.</p> 		<p>deoarece la această poziție sunt incluse numai cărucioarele, scaunele cu roțile sau vehiculele similare, special concepute pentru transportul persoanelor cu dizabilități. Bicicletele construite special pentru persoanele cu dizabilități sunt incluse la poziția 8712 [a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziția 8712, al doilea paragraf, punctul (4)]. În consecință, bicicleta trebuie clasificată la codul NC 87120070, drept alte biciclete.</p>
36.	104/2012 din 7.2.2012 (JO L 36, 9.2.2012, p. 19)		<p>Un așa-numit "set de bicicletă", alcătuit din următoarele componente: (a) un cadru, (b) o furcă frontală și (c) două jante. Componentele sunt prezentate pentru vămuire în același timp, dar sunt ambalate separat.</p>	(a) 8714 91 10 (b) 8716 91 30 (c) 8716 92 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8714, 871491, 87149110 și 87149130, precum și 871492 și 87149210. Deoarece componentele prezentate împreună nu conferă produsului caracterul esențial al unei biciclete complete, se exclude clasificarea la subpoziția 871200 ca biciclete incomplete, prin aplicarea regulii generale de interpretare (RGI) 2 (a) (a se vedea notele explicative la NC pentru subpoziția 871200). Deoarece nu sunt ambalate împreună, clasificarea componentelor drept marfă prezentată în seturi condiționate pentru vânzarea cu amănuntul în sensul regulii generale de interpretare 3 (b) este exclusă. Prin urmare, componentele se clasifică separat. În consecință, cadrul se clasifică la codul NC</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					87149110, furca frontală la codul NC 87149130 și jantele la codul NC 87149210.
37.	2321/2015 din 8.12.2015 (JO L 328, 12.12.2015, p. 65-66)		<p>O casetă cu pinioane din metal comun (așa-numita „casetă cu butuc liber”), fără mecanism cu roată liberă. Casetă cu butuc liber constă din șapte pinioane fixate împreună, două pinioane separate și un disc-garnitură. Cel mai mic pinion are 11 dinți, iar cel mai mare are 32 de dinți.</p> <p>Casetă cu butuc liber este proiectată să fie plasată deasupra mecanismului cu roată liberă (integrat în corpul butucului). Ulterior, arborele de transmisie al roții din spate poate fi deconectat de corpul butucului (roată liberă). Acest lucru le permite bicicliștilor să păstreze pedalele fixe sau să pedaleze înapoi în timp ce bicicleta se deplasează înainte.</p> <p>Mecanismul cu roată liberă nu este prezent.</p> <p>A se vedea imaginea (1).</p> 	8714 93 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8714, 8714 93 00.</p> <p>Deoarece articolul nu poate fi montat decât pe un mecanism cu roată liberă integrat în butuc pentru a obține o funcție de roată liberă, el este considerat pinion de roți libere.</p> <p>Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 8714 93 00 ca pinioane de roți libere.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			(1) Imaginea are un caracter strict informativ.		
38.	729/2004 din 15.4.2004 (JO L 173, 7.5.2004, p. 9)	5	<p>Cadru pentru deplasare cu rotile constând dintr-o ramă tubulară din aluminiu cu patru rotile, rotilele din față sunt pivotante, ghidon și frâne. Este dotat cu un scaun și un coș pentru transport din sârmă. Pentru transport, produsul poate fi pliat cu ușurință. Produsul este conceput pentru a ajuta persoanele cu mobilitate redusă. Permite unei persoane deplasarea înainte prin împingerea cadrului, oferind astfel sprijin. (A se vedea fotografia A)</p> 	8716 80 00	<p>Clasificarea se stabilește conform dispozițiilor din regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și conform formulării codurilor NC 8716 și 87168000. Produsul nu este considerat aparat ortopedic conform poziției 9021 deoarece nu îndeplinește condițiile notei 6 de la capitolul 90. Produsul nu este considerat fotoliu rulant pentru invalizi conform poziției 8713.</p>
39.	773/2011 din 2.8.2011 (JO L 201, 4.8.2011, p. 4)		<p>Vehicul cu două roți acționat cu picioarele, cu o greutate de aproximativ 10 kg. Vehiculul este alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cadru din oțel cu o furcă din aluminiu cromat cu suspensii; - un ghidon cu înălțime reglabilă; - o platformă cu dimensiunile de aproximativ 38 × 11 cm, cu orificii și bandă antiderapantă; 	8716 80 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8716 și 87168000. Clasificarea obiectului ca trotinetă sau altă jucărie cu roți similară la codul NC 95030010 este exclusă deoarece, deși este acționat cu picioarele și dispune de o platformă, majoritatea</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>- două roți cu următoarele dimensiuni: 26 inch (roata din față) și 18 inch (roata din spate); - frâne pentru partea din față și pentru partea din spate, acționate manual, și - un cric. Vehiculul nu dispune de șa, pedale și nici de un dispozitiv de pedalare. Înălțimea maximă la care poate fi ridicat ghidonul este de 97 cm. A se vedea imaginea</p> 		<p>caracteristicilor vehiculului, cum ar fi dimensiunile, frânele, roțile, furca frontală sau suspensia, nu corespund cu cele ale unei trotinete sau ale unei jucării de la poziția 950300. Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87168000, drept alte vehicule nepropulsate mecanic.</p>
40.	2017/285 din 15.02.2017 (JO L 42/5, 18.02.2017)		<p>Un elicopter multirotor comandat de la distanță (așa-numit „dronă”), cu o lungime a diagonalei de 35 cm și o greutate de 1 030 g, ambalat împreună cu o unitate de control la distanță în vederea vânzării cu amănuntul. Elicopterul este dotat cu un sistem care să îi asigure stabilitatea, cu Wi-Fi și cu un modul GPS (Global Positioning System – sistem de poziționare globală). Viteza maximă de zbor este de aproximativ 54 km/h, iar timpul de zbor este de 25 de minute.</p>	8802 11 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 8802 și 8802 11 00 . Dat fiind că elicopterul este dotat cu sisteme de zbor avansate și are o viteză maximă substanțială, el nu poate fi considerat o jucărie în sensul poziției 9503 . Prin urmare, elicopterul trebuie clasificat la codul NC 8802 11 00 drept elicopter cu o greutate fără încărcătură de maximum 2 000 kg.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT CĂMIN	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			Unitatea de control la distanță funcționează la o frecvență de 2,4 GHz și este alimentată de 4 baterii. Elicopterul poate fi controlat de unitatea de control la distanță (într-o zonă deschisă) pe o distanță de până la 1 000 m.		
41.	652/2007 din 8.6.2007 (JO L 153, 14.6.2007, p. 6)	3	Navă de tip "catamaran", proiectată pentru transportul persoanelor. Aceasta are o lungime de aproximativ 49 de metri și o viteză de maximum 34 de noduri (aproximativ 63 de kilometri pe oră). Aceasta poate transporta până la 600 de pasageri. Ea este proiectată să fie utilizată pe râuri, în estuare sau de-a lungul țărmului. Totuși, este construită așa încât poate naviga pe mare, dar fără pasageri. Nu este construită să transporte pasageri la o distanță de peste 20 de mile marine (aproximativ 37 de kilometri) de la țărm.	8901 10 90	Clasificarea este determinată de dispozițiile Regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată și a textului de la poziția 8901, subpozițiile 890110 și 89011090. Catamaranul este o navă proiectată pentru transportul pasagerilor pe râuri, estuare sau de-a lungul țărmului. Deoarece acesta nu este construit pentru transportul pasagerilor dincolo de o anumită distanță față de țărm, nu poate fi o navă pentru "transportul pasagerilor" pe mare. În consecință, produsul nu poate fi considerat ca "navă de navigat în plină mare" (a se vedea nota complementară 1 din capitolul 89).
42.	477/2009 din 5.6.2009 (JO L 144, 9.6.2009, p. 15)	1	Produsul constă dintr-o placă dreptunghiulară din sticlă semicălită pe care sunt lipite mai multe straturi de material plastic antireflectorizant și absorbant. Produsul nu este înrămat. Produsul se folosește la fabricarea monitoarelor cu plasmă.	9001 90 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9001 și 90019000. Straturile din material plastic conferă produsului caracteristicile unui element optic. Clasificarea la poziția 7007 ca sticlă securit, constând din sticlă călită sau laminată, este exclusă. Elementele optice, nemontate, din material plastic se clasifică la poziția 9001, indiferent dacă sunt sau nu prelucrate optic [a se vedea și Notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziția 9001, (D)]. În consecință, produsul

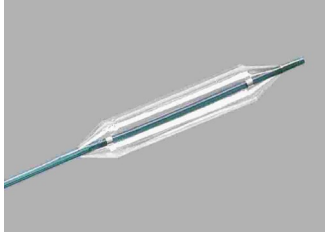
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					trebuie clasificat la codul NC 90019000, care cuprinde alte elemente optice.
43.	305/2001 din 12.2.2001 (JO L 44, 15.2.2001, p. 22)	5	Element constituit dintr-o placă din sticlă cu straturi cu efect polarizant (filtru pentru ecran), montată într-o ramă. Un cablu prevăzut cu o clemă este fixat pe ramă. Acesta are următoarele funcții: - reducerea razelor reflectate - reducerea reflexiei - reducerea radiației ultraviolete - amplificarea contrastului - reducerea sarcinilor de electricitate statică	9002 20 00	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, cu nota 1 litera (d) de la capitolul 70, cu nota 1 litera (m) de la secțiunea XVI, precum și cu textul codurilor NC 9002 și 9002 20 00. Produsul este considerat un element optic de la capitolul 90. Cablul pentru reducerea sarcinilor de electricitate statică nu influențează clasificarea.
44.	477/2009 din 5.6.2009 (JO L 144, 9.6.2009, p. 15)	2	Produsul constă dintr-o placă dreptunghiulară din sticlă semicălită pe care sunt lipite mai multe straturi din material plastic antireflectorizant și absorbant. Produsul este montat pe un cadru metalic. Produsul se folosește la fabricarea monitoarelor cu plasmă.	9002 20 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9002 și 90022000. Straturile din material plastic conferă produsului caracteristicile unui element optic/filtru optic. Clasificarea la poziția 7007 ca sticlă securită, constând din sticlă călită sau laminată, este așadar exclusă. Elementele optice montate din material plastic se clasifică la poziția 9002, indiferent dacă sunt sau nu prelucrate optic [a se vedea și Notele explicative la Sistemul armonizat pentru pozițiile 9001, (D) și 9002]. În consecință, produsul trebuie clasificat la codul NC 90022000, ca filtru optic.
45.	48/90 din 9.1.1990 (JO L 8, 11.1.1990, p. 16) modificat prin Reg.	4	Element optic format dintr-o lentilă de formă octogonală din rășină acrilică fixată pe un suport metalic simplu, de tipul celor utilizate pentru	9002 90 00 INIȚIAL: (Reg.48/90)	Clasificarea este stabilită în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, precum și


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	936/1999 + 1179/2009		asamblarea retroproiectoarelor	9002 90 91: (Reg.936/1999) 9002 90 90	cu textele codurilor NC 9002, 900290 și 90029091 Datorită fixării sale pe suportul metalic, elementul este considerat ca montat
46.	1288/91 din 14.5.1991 (JO L 122, 17.5.1991, p. 11) modificat prin Reg. 936/1999	6	Aparat de fotografiat de unică folosință alcătuit dintr-o cutie din material plastic, cu dimensiuni de 98 x 58 x 35 mm, care conține o peliculă fotografică sensibilizată, de 35 mm, 24 poziții, și care prezintă un obiectiv, un obturator comandat de un declanșator, un vizor, un indicator al numărului de poziții și o pârghie de derulare a filmului. După deschidere, cutia nu mai poate fi reutilizată.	9006 53 10 INIȚIAL: (Reg.1288/91) 9006 53 00	Clasificarea este stabilită în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinate și cu textele codurilor NC 9006 și 90065300.
47.	1508/2000 din 11.7.2000 (JO L 174, 13.7.2000, p. 3)	3	Dispozitiv ("înregistrator de film numeric"), cuprinzând, sub același înveliș, un tub catodic, un spate de videocaptor cu un filtru color și diferite asamblări electronice. Dispozitivul funcționează în legătură cu o mașină automată de prelucrare a informației. Tubul catodic transferă imaginile de la mașina automată de prelucrare a informațiilor pe filmul inserat în spatele videocaptorului (imagini instantanee sau film negativ în role de 35 mm sau mai mult).	9006 59 00	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în normele generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinate, cu nota 5 B și 5 E din capitolul 84 precum și cu textul codurilor NC 9006 și 90065900. Deși acest dispozitiv funcționează în legătură cu o mașină automată de prelucrare a informațiilor, el are caracteristicile unui aparat de la rubrica 9006.
48.	457/2008 din 23.5.2008 (JO L 137, 27.5.2008, p. 4)	3	Un dispozitiv conceput pentru a spori cantitatea de lumină naturală dintr-o încăpere, constând într-o lentilă concavă, un sistem de tuburi și lentile de difuzie. Dispozitivul captează lumina prin intermediul unei calote situate pe acoperiș și o redirecționează spre tavanul încăperii printr-un	9013 80 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9013, 901380 și 90138090. Clasificarea la poziția 9405 ca lampă sau aparat de iluminat este exclusă, întrucât dispozitivul captează, redirecționează și difuzează lumina zilei

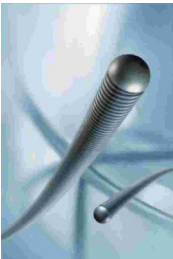
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			sistem intern reflectorizant, care difuzează lumina.		prin mijloace optice. Ca urmare, produsul trebuie clasificat ca aparat optic, la poziția 9013
49.	396/92 din 18.2.1992 (JO L 44, 20.2.1992, p. 9)	5	Sistem complet autonom care permite operatorului să creeze, pe ecran, imagini bi- și tridimensionale. Acesta nu poate îndeplini decât această funcție și nu poate fi programat pentru alte aplicații decât concepția grafică asistată de calculator. Este alcătuit din următoarele elemente: - unitate de procesare, echipată cu un microprocesor, un procesor grafic și o unitate de memorie, - elemente de comandă: tastatură, mouse, taste programabile, tabletă grafică, - monitor pentru vizualizare, denumit ecran stereoscopic.	9017 10 90	Clasificarea se stabilește în conformitate cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinată, cu nota 4 de la secțiunea XVI, nota 5 litera (B) de la capitolul 84 și nota 3 de la capitolul 90 și cu textele codurilor NC 9017, 901710 și 90171090. Acest sistem nu poate fi încadrat la codul NC 8471 deoarece exercită o "funcție proprie" în sensul notei 5 litera (B) de la capitolul 84.
50.	112/2011 din 7.2.2011 (JO L 34, 9.2.2011, p. 35)		Un modul cu dimensiuni de aproximativ 8,5 × 30 × 23 cm, destinat monitorizării gazelor respiratorii și anestezice la pacienții aflați sub tratament medical (așa-numit "modul analizor de gaze") Acesta funcționează numai împreună cu un sistem de monitorizare a pacienților și este controlat de respectivul sistem. Modulul analizează gazele respiratorii ale pacientului prin spectroscopie, pentru stabilirea, de exemplu, a conținutului de dioxid de carbon, de oxid de azot, de halotan sau de izofluran. Sistemul de monitorizare a pacientului procesează datele primite de la modul și le verifică prin comparație	9018 19 10	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii Combinată, nota 2(b) la capitolul 90, precum și pe baza textului codurilor NC 9018, 901819 și 90181910. Modulul nu este considerat un instrument sau aparat complet pentru analize fizice sau chimice clasificat la poziția 9027, deoarece funcțiile sale de control și afișare a rezultatelor sunt efectuate de sistemul de monitorizare a pacientului. În consecință, clasificarea la poziția 9027 este exclusă. Modulul nu poate fi considerat un aparat cu raze ultraviolete sau infraroșii clasificat la codul NC 90182000. În consecință, clasificarea la codul NC

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			cu parametrii prestabiliți. Rezultatele se afișează pe monitor. Atunci când parametrii nu sunt atinși, se declanșează o alarmă.		90182000 este exclusă. Deoarece modulul nu este utilizat pentru a administra anestezice, nu poate fi considerat un instrument sau un aparat pentru anestezie clasificat la codul NC 90189060. În consecință, clasificarea la codul NC 90189060 este exclusă. Deoarece modulul poate fi utilizat numai cu un aparat de electrodiagnostic pentru urmărirea simultană a doi sau mai mulți parametri, conform notei 2(b) la capitolul 90 acesta se va clasifica prin urmare la codul NC 90181910.
51.	2017/1170 din 26.06.2017 (JO L 170/59, 01.07.2017)		<p>Un aparat compact destinat a fi fixat la capătul degetului, (așa-numit „pulsximetru”) și alimentat cu baterii, care combină într-o singură unitate un procesor, o pereche de diode emițătoare de lumină (LED), o fotodiodă și un ecran LED (care oferă diferite moduri de vizualizare). Acesta este, de asemenea, echipat cu un indicator pentru semnalarea nivelului scăzut de energie din baterii, o funcție de alarmă activată în cazul detectării unui nivel ridicat sau scăzut al pulsului sau al oxigenului din sânge și o clemă pentru fixarea pe deget.</p> <p>Aparatul este utilizat pentru monitorizarea neinvazivă a gradului de oxigenare sanguină a unei persoane și pentru măsurarea pulsului prin radiații optice. După fixarea acestuia pe degetul unei persoane, LED-urile emit prin deget două semnale luminoase cu lungimi de undă diferite, care sunt recepționate de o diodă foto. Aparatul măsoară variația absorbției pentru fiecare dintre lungimile de undă și ulterior stabilește/calculează gradul de oxigenare</p>	9018 19 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9018 , 9018 19 și 9018 19 10 .</p> <p>Aparatul se încadrează la poziția 9018 , care acoperă un ansamblu deosebit de vast de instrumente și aparate destinate, în marea majoritate a cazurilor, utilizării în mod exclusiv în practica profesională pentru a preveni sau a trata o boală sau pentru a interveni chirurgical etc. Instrumentele și aparatele clasificate la această poziție pot fi echipate cu dispozitive optice; de asemenea, acestea pot utiliza o sursă de energie electrică (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9018). Deși acest tip de aparat poate fi folosit de nespecialiști, el este de tipul celor utilizate în scopuri medicale întrucât furnizează informații referitoare la „funcții vitale ale corpului” care pot necesita efectuarea unor analize suplimentare de către profesioniști.</p> <p>Clasificarea la poziția 9027 ca instrumente și</p>


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>sanguină și frecvența cardiacă. Acesta poate fi utilizat în cabinete medicale profesionale și în cercetare, în cadrul activităților sportive, în activități profesionale etc. (de exemplu, camere de oxigen, alpinism extrem în atmosferă rarefiată, scufundare la mare adâncime; de către piloți, pompieri, astronauți etc.). A se vedea imaginea (*1).</p> 		<p>aparate pentru analize fizice sau chimice care utilizează radiațiile optice este, prin urmare, exclusă. În consecință, acesta trebuie clasificat la codul NC 9018 19 10 ca instrument și aparat electric utilizat în medicină, aparat de monitorizare capabil să urmărească simultan doi sau mai mulți parametri.</p>
52.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	1.	<p>Un tub din plastic cu lungimea de 142 cm, având la un capăt un balon de plastic (așanumit „cateter cu balon”). Segmentul proximal al cateterului are un diametru de 0,63 mm, este fabricat din material de hipotub și este acoperit cu politetrafluoretilenă (PTFE). Segmentul distal al cateterului are un diametru între 0,79 și 1,02</p>	9018 39 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 9018 și 9018 39 00. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre balon, vârful atraumatic, benzile de marcaj aurii și conectorul Luer, la prezentare</p>


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
53.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014,	2	<p>mm, este fabricat din polieter-bloc-amidă (PEBA) și acoperit cu material hidrofil. Balonul are o lungime de 6-27 mm și un diametru de 2-5 mm. Tubul are un conector Luer, un vârf atraumatic (flexibil) și 2 benzi de marcaj aurii. Conectorul Luer face posibilă legarea tubului la un dispozitiv de umflare care este utilizat pentru umflarea balonului. Vârful atraumatic este utilizat pentru a deplasa cateterul prin corp, printr-o venă, până în artera coronară. Atunci când cateterul se află în locul potrivit în artera coronară, se umflă balonul astfel încât depunerile de grăsime (placa aterosclerotică) să fie împinse contra peretelui venei. Prin comprimarea plăcii, diametrul interior al venei crește. Benzile de marcaj permit localizarea exactă a poziției vârfului atraumatic în corp. După tratament, balonul cateterului se scoate din corp și se aruncă. Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat.</p> <p>(*) A se vedea imaginea 1.</p> <p><i>Imaginea 1</i></p>  <p>Un tub curbat din plastic (așa-numit „cateter de ghidare”), cu diametrul interior cuprins între 1,47mm și 2,29mm și o lungime de 100cm și</p>	9018 39 00	<p>tubul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale. Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece tubul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept cateter [a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat (NESA) aferente poziției 9018, grupa I].</p> <p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA p. 14)	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>având un marker radioopac și un vârf atraumatic (flexibil).</p> <p>Articolul include o secțiune plană de împletitură dublă din oțel inoxidabil, încapsulată în material plastic [PEBA, poliftalamidă (PPA), nailon], și prezintă un strat de lubrifianț aplicat pe suprafața interioară de silicon a cateterului de ghidare.</p> <p>Cateterul de ghidare permite accesul la artera coronară prin intermediul unei vene. Acest cateter de ghidare poate conduce alte aparate către arteră.</p> <p>Markerul radioopac permite localizarea exactă a poziției vârfului atraumatic în corp.</p> <p>După tratament, cateterul de ghidare se scoate din corp și se aruncă.</p> <p>Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat.</p> <p>A se vedea imaginea 2.</p> <p>Imaginea 2</p> 		<p>codurile NC 9018 și 9018 39 00.</p> <p>Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre curbura, markerul radioopac, vârful atraumatic și stratul de lubrifianț, la prezentare tubul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale.</p> <p>Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece tubul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament.</p> <p>Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept cateter [a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, grupa I].</p>


crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT IMAGINEA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
54.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	3	<p>Un fir metalic flexibil (așa-numit „fir de ghidare”), cu diametrul de 0,35 mm, lungimea cuprinsă între 180 și 300 cm, două markere radioopace și un vârf rotunjit.</p> <p>Firul este făcut dintr-un aliaj metalic de uz biomedical, cu un strat de acoperire proximal din PTFE și un strat de acoperire distal din silicon sau din material hidrofil.</p> <p>Markerele radioopace permit localizarea exactă a poziției firului în corp.</p> <p>Firul este utilizat la ghidarea și poziționarea dispozitivelor pentru intervenții în artera coronară.</p> <p>După tratament, firul de ghidare se scoate din corp și se aruncă.</p> <p>Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat.</p> <p>A se vedea imaginea 3.</p> <p>Imaginea 3</p> 	9018 39 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 9018 și 9018 39 00.</p> <p>Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre concepție și markerele radioopace, la prezentare firul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale.</p> <p>Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece firul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament.</p> <p>Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept fir de ghidare [a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, grupa I].</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
55.	1638/94 din 5.7.1994 (JO L 172, 7.7.1994, p. 5)	6	Tuburi endotraheale folosite în special cu aparate de anestezie.	9018 90 60	Clasificarea se stabilește în conformitate cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 2 (b) de la capitolul 90 și cu textul codurilor NC 9018, 901890 și 90189060.
56.	241/96 din 7.2.1996 (JO L 31, 9.2.1996, p. 14) modificat prin Reg. 441/2013		Sterile intrauterine constituite dintr-un dispozitiv format din material plastic, având la capăt două fire de nailon și conținând un rezervor cu progesteron	9018 90 84 INIȚIAL: (Reg. 241/96) 9018 90 85	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și cu textul codurilor NC 9018, 901890 și 90189084
57.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	4	<p>Un dispozitiv de umflare acționat manual, fabricat din policarbonat de înaltă rezistență, prevăzut cu un manometru și cu o scală de volum. Dispozitivul are un furtun conector de înaltă presiune (de tip Luer) și poate umfla, cu reglarea precisă a presiunii, până la 20 de atmosfere (atm).</p> <p>Dispozitivul este destinat să fie folosit într-un mediu medical, pentru umflarea și dezumflarea cateterelor cu balon.</p> <p>Manometrul este utilizat pentru monitorizarea presiunii din cateterul cu balon atunci când se execută umflarea sau dezumflarea, precum și în timpul intervențiilor chirurgicale.</p> <p>Scala de volum arată cantitatea de lichid (maximum 20 ml) care este introdusă, prin presiune, în cateter și, de asemenea, cantitatea</p>	9018 90 84	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și a textului codurilor NC 9018, 9018 90 și 9018 90 84.</p> <p>Întrucât o cantitate mică de lichid este introdusă în cateter, prin presiune, dar ulterior curge în mod liber înapoi, dispozitivul nu ridică sau nu deplasează continuu în alt mod volume de lichide (a se vedea NESA aferente poziției 8413, punctul 1). În consecință, clasificarea la poziția 8413 ca pompă pentru lichide este exclusă.</p> <p>Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre concepție, reglarea precisă a presiunii, cantitatea mică de lichid utilizată și conectorul de tip Luer, la prezentare articolul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, utilizat în științele</p>

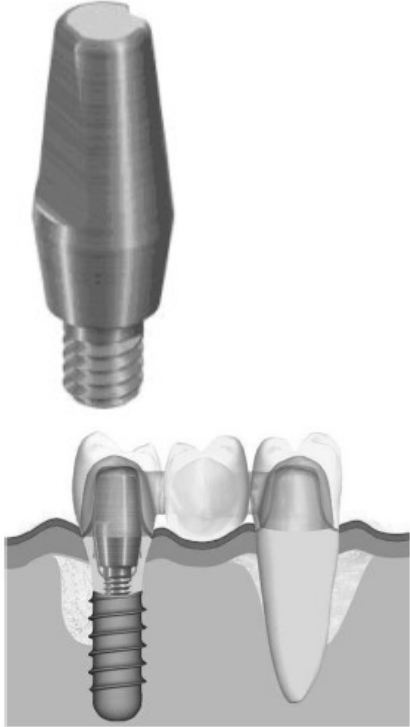
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>de lichid care curge liber înapoi pe măsură ce balonul se dezumflă.</p> <p>Conectorul Luer permite legarea dispozitivului de umflare la cateterul cu balon.</p> <p>Dispozitivul este destinat utilizării doar pentru un singur pacient și se aruncă după tratament.</p> <p>Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat.</p> <p>A se vedea imaginea 4.</p> <p>Imaginea 4</p> 		<p>medicale (a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, punctul 5).</p> <p>Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece articolul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate.</p> <p>În consecință, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 90 84, ca alte instrumente și aparate pentru medicină, chirurgie, stomatologie sau medicină veterinară.</p>
58.	616/2013 din 24.06.2013 (JO L 175, 27.06.2013, p. 11-12)		<p>Articol confecționat din material plastic rigid, turnat, constituit din trei sau patru ramuri.</p> <p>Articolul nu are părți mobile (de exemplu, roți, bile sau role), protuberanțe moi sau alte elemente flexibile.</p> <p>El este conceput pentru a fi utilizat ca articol pentru masarea corpului acționat manual, prin frecarea uneia sau mai multor ramuri de părțile corpului. Efectul de masaj este creat de presiunea exercitată de persoana care efectuează masajul.</p> <p>A se vedea imaginile.</p>	9019 10 90	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și pe baza textului codurilor NC 9019, 901910 și 90191090.</p> <p>Având în vedere forma sa specifică, articolul este destinat utilizării ca aparat pentru masarea corpului acționat manual.</p> <p>Articolul acționează prin frecare. Absența părților mobile nu exclude clasificarea ca aparat de masaj (a se vedea și Notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziției 9019 (II) al doilea paragraf, în care sunt menționate rulourile simple</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					din cauciuc și dispozitivele similare de masaj). Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 90191090 ca aparat de masaj.
59.	74/2012 din 27.1.2012 (JO L 27, 31.1.2012, p. 1)		<p>Coloană de duș din aluminiu și sticlă securizată, cu dimensiunea de aproximativ 140 x 30 cm (denumit "panou de duș cu hidromasaj").</p> <p>Panoul conține un robinet de amestec, 6 duze pentru hidromasaj orizontale, un cap de duș "anticalcar" manual, un cap de duș în partea superioară cu jet-ploaie și o etajeră pentru accesorii. De asemenea, este echipat cu butoane pentru reglarea temperaturii jetului de apă, a intensității acestuia etc.</p> <p>Panoul este proiectat pentru montare în cabine de duș compatibile pentru săli de baie. Pe lângă funcția jet de duș, panoul asigură hidromasaj datorită duzelor orientabile cu jeturi de apă cu presiune mare.</p>	9019 10 90	<p>Clasificarea se stabilește pe baza Regulilor generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate, regulile 1, 3(c) și 6, precum și pe baza textului codurilor NC 9019, 901910 și 90191090.</p> <p>Deoarece panoul este format dintr-un robinet de amestec cu capete de duș de la poziția 8481 și dintr-un aparat de masaj cu 6 duze pentru hidromasaj de la poziția 9019, se consideră că este un articol compus în sensul regulii generale 3(b).</p> <p>Absența unor caracteristici suplimentare de sporire a presiunii apei, cum ar fi o pompă, nu exclude posibilitatea clasificării componentei aparatului de masaj la poziția 9019 (a se vedea și notele explicative pentru poziția 9019 din Sistemul armonizat, punctul II al doilea paragraf).</p> <p>Având în vedere caracteristicile și proprietățile obiective ale acestora, niciunul dintre componente nu conferă panoului trăsăturile caracteristice esențiale.</p> <p>În consecință, panoul trebuie clasificat la codul NC 90191090, ca alte aparate de masat.</p>
60.	1195/2011 din 16.11.2011 (JO L 303, 22.11.2011, p. 10)		<p>Un produs care constă într-un guler de plastic cu o formă adaptată gâtului, având un strat de spumă care absoarbe șocurile și un sistem de prindere cu arici (denumit "guler cervical").</p> <p>Produsul se folosește pentru susținerea zonei</p>	9021 10 10	<p>Clasificarea este determinată în conformitate cu regulile generale 1 și 6 pentru interpretarea Nomenclaturii combinate, nota 6 la capitolul 90 și cu textul de la codurile NC 9021, 902110 și 90211010.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
61.	1213/2014 din 11.11.2014 (JO L 329, 14.11.2014, p. 6)		<p>cervicale a coloanei vertebrale a unei persoane (gâtul) și a capului, de exemplu la salvarea și transportarea pacienților suspectați sau diagnosticați cu vătămări ale coloanei vertebrale, sau la susținerea gâtului unei persoane care a suferit un traumatism cervical prin hiperextensie (whiplash).</p> <p>Un produs canulat, de formă cilindrică, filetat, fabricat din aliaj de titan foarte dur, având o lungime cuprinsă între 20 și 56 mm. Produsul are o tijă canulată cu un diametru exterior de 4 mm și cu un cap cu amprență hexagonală. Tija este filetată în întregime, cu pasul de 2 mm. Produsul corespunde standardelor ISO/TC 150 pentru șuruburi pentru implant și este destinat utilizării în domeniul chirurgiei traumatice pentru reducerea fracturilor. Se instalează în corp utilizând instrumente specifice și cu ajutorul unui fir de ghidare, care se inserează în tija canulată și care permite plasarea precisă printr-o mică incizie în corp. Pentru import, este prezentat într-un ambalaj sterilizat. Produsul este numerotat, trasabilitatea sa fiind astfel asigurată pe tot parcursul procesului de producție și de distribuție</p>	9021 10 90	<p>Gulerul este considerat un aparat care servește la susținerea sau menținerea unor părți ale corpului ca urmare a unei boli, a unei operații sau a unei vătămări, în sensul notei 6 la capitolul 90. Produsul nu poate fi considerat atelă sau alt aparat pentru fracturi, deoarece nu se utilizează pentru imobilizarea unei părți a corpului în urma unei fracturi.</p> <p>Clasificarea la codul NC 90211090 este deci exclusă. În consecință, produsul trebuie clasificat la codul NC 90211010, ca aparat de ortopedie.</p> <p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și a textului codurilor NC 9021, 9021 10 și 9021 10 90. Având în vedere caracteristicile sale obiective, adică prezența tijei canulate, produsul nu corespunde în întregime unui șurub din metale comune. Prin urmare, acesta nu poate fi considerat ca aparținând părților și furniturilor (șuruburi) de uz general, menționate la nota 2 de la secțiunea XV. Prin urmare, se exclude clasificarea la poziția 8108. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9021 10 90 ca atele, gutiere și alte articole și aparate pentru fracturi.</p>
62.	1214/2014 din 11.11.2014 (JO L 329,		Un produs solid, de formă cilindrică, filetat (așanumitul „șurub cu miez dublu Pangea” — pangea dual core screw), fabricat din aliaj de	9021 10 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, nota 2 litera (b) de la capitolul 90,

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	14.11.2014, p. 8)		<p>titan foarte dur, având o lungime cuprinsă între 20 și 45 mm.</p> <p>Tija este filetată în întregime cu un filet dublu care conține o zonă de tranziție pentru schimbarea diametrului miezului. Are un diametru exterior constant de 4,0 mm, este de tip autofiletant și are un vârf filetat bont.</p> <p>Produsul are un cap poliaxial (mobil), în formă de U, cu filetaj interior, care permite o înclinare de 25° în jurul axei sale pentru ajustare.</p> <p>Produsul are un locaș special în capul de blocare pentru fixarea unei tije (prezentată separat).</p> <p>Produsul corespunde standardelor ISO/TC 150 pentru șuruburi de implant și este destinat utilizării în domeniul chirurgiei traumatice, ca sistem de stabilizare posterioară a coloanei. Se instalează utilizând instrumente specifice.</p> <p>Pentru import, nu este prezentat într-un ambalaj sterilizat. Produsul este numerotat, trasabilitatea sa fiind astfel asigurată pe tot parcursul procesului de producție și de distribuție.</p> <p>(*) A se vedea imaginea.</p> 		<p>precum și pe baza textului codurilor NC 9021, 9021 10 și 9021 10 90.</p> <p>Având în vedere caracteristicile sale obiective, adică prezența capului poliaxial în formă de U cu cap de blocare, produsul nu corespunde în întregime unui șurub din metale comune. Prin urmare, acesta nu poate fi considerat ca aparținând părților și furniturilor (șuruburi) de uz general, menționate la nota 2 de la secțiunea XV.</p> <p>Prin urmare, se exclude clasificarea la poziția 8108. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9021 10 90 ca atele, gutiere și alte articole și aparate pentru fracturi.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT / ANUL / DATA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
63.	111/2011 din 7.2.2011 (JO L 34, 9.2.2011, p. 33)		<p>Articol care se prezintă sub forma unei piese conice din titan, care are la bază o tijă cu filet exterior (așa numitul "bont protetic").</p> <p>Acesta este utilizat în stomatologie. Articolul respectiv este destinat a fi înșurubat într-o rădăcină dentară artificială implantată în mandibulă sau maxilar, în scopul de a face legătura între rădăcina respectivă și coroana artificială.</p> <p>Pentru import este prezentat într-un ambalaj sterilizat.</p> <p>A se vedea imaginile.</p>	9021 29 00	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, a notei 2 b) de la capitolul 90, precum și pe baza textului codurilor NC 9021 și 90212900.</p> <p>Datorită modului în care este conceput, produsul este destinat unei utilizări specifice în stomatologie și nu poate fi considerat ca aparținând părților și furniturilor de uz general vizate la nota 2 de la secțiunea XV. Prin urmare, se exclude clasificarea la secțiunea XV.</p> <p>Respectivul articol, fiind unul de protetică dentară, trebuie clasificat la poziția 9021, care include diverse accesorii utilizate în stomatologie pentru confecționarea coroanelor și protezelor dentare [a se vedea, de asemenea, Notele explicative pentru poziția 9021 partea (III) punctul B)4) din Sistemul armonizat].</p> <p>În consecință, produsul trebuie clasificat la codul NC 90212900, ca parte de proteză dentară.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
64.	314/2011 din 30.3.2011 (JO L 86, 1.4.2011, p. 57)		<p>Un aparat (un așa-numit "aparat de fotografiere termic în infraroșu") pentru captarea imaginilor radiațiilor infraroșii cu ajutorul unui microbolometru, care afișează imaginile în diferite culori reprezentând diferite temperaturi și ale cărei dimensiuni sunt de aproximativ 26 × 8 × 11 cm. Aparatul este compus din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o lentilă detașabilă; - un microbolometru cu rezoluția de 160 × 120 de pixeli, capabil să măsoare temperaturi 	9025 19 20	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9025, 902519 și 90251920. Deoarece aparatul este capabil să măsoare temperatura și să reproducă valorile măsurate cu ajutorul cifrelor (funcție clasificată la poziția 9025), este exclusă clasificarea sa la poziția 8525 drept aparat fotografic (a se vedea de asemenea notele explicative pentru poziția 8525 din NC). Deoarece

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT / ANUL	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>cuprinse între – 20 °C și 250 °C;</p> <ul style="list-style-type: none"> - un afișaj color cu cristale lichide (LCD) cu rezoluția de 320 × 240 de pixeli și diagonala ecranului de aproximativ 7 cm (2,5 inci); și - o memorie capabilă să înmagazineze până la 200 de imagini în format JPEG. <p>Microbolometrul – senzorul termic utilizat ca detector în alcătuirea aparatului fotografic – produce imagini cu rezoluția de 19200 de pixeli, fiecare pixel reprezentând rezultatul unei măsurări a temperaturii. Imaginea este afișată în diferite culori, reprezentând diferitele temperaturi măsurate; ea conține o scală verticală care indică valorile plajei de temperaturi alese (temperatura maximă în partea superioară, cea minimă în partea inferioară) și gama de culori corespunzătoare. Aparatul este de asemenea capabil să măsoare temperatura unui punct dat și să afișeze rezultatul pe o scală a temperaturilor. Aparatul este utilizat la întreținerea preventivă, pentru detectarea viciilor de construcție, a defectelor de izolare și a pierderilor de căldură.</p>		<p>scopul acestui aparat nu este acela de a verifica sau de a măsura cantitatea de căldură, ci de a detecta nivelul radiațiilor infraroșii (măsurarea temperaturii), este exclusă clasificarea sa la poziția 9027. Prin urmare, ținând cont de caracteristicile sale, aparatul trebuie clasificat la codul NC 90251920 drept termometru.</p>
65.	2018/1208 din 27.08.2018 (JO L 220/4 din 30.08.2018)		<p>Un aparat electric analogic cu senzori (așa-numit „analizor de oxigen”) cu dimensiuni de aproximativ 240 × 220 × 200 mm și cu o greutate de aproximativ 4,3 kg. Aparatul utilizează tehnologie coulometrică pentru a detecta și măsura oxigenul în urme și tehnologie paramagnetică pentru a măsura cu precizie procentajul de oxigen din fluxurile de gaze pure și din mediile de gaze multiple. Aparatul include</p>	9027 10 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3(b) și 6 de interpretare a Nomenclurii combinate și pe baza textului codurilor NC 9027, 9027 10 și 9027 10 10. Aparatul are caracteristici și funcții ale unui aparat pentru analize fizice sau chimice (analizoare de gaze sau gaze arse) de la poziția 9027. A se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat (NESA) aferente poziției</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT TARILE	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			un monitor LCD pentru a afișa rezultatele măsurătorilor. El include, de asemenea, o alarmă vizuală și audio, ieșiri analogice și digitale, precum și comunicare serială bidirecțională. Aparatul este utilizat în procese industriale implicând gaze și în controlul calității.		9027, primul paragraf, punctul 8, care acoperă analizoarele electrice de gaze sau gaze arse pentru determinarea și măsurarea conținutului de gaze, utilizate pentru analiza gazelor combustibile sau a gazelor arse în cuptoarele de cocsificare, la producătorii de gaze, în furnale etc. Clasificarea la poziția 9026 ca instrumente și aparate pentru măsurarea sau controlul debitului, nivelului, presiunii sau altor caracteristici variabile ale lichidelor sau gazelor este exclusă deoarece instrumentele și aparatele pentru analize fizice sau chimice sunt mai specific incluse la poziția 9027 [a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9026, primul paragraf, excluderea (d)]. Aparatul este un produs compus în sensul regulii generale de interpretare 3(b) și urmează să fie clasificat în conformitate cu elementul care îi conferă produsului caracterul său esențial. Detectarea și măsurarea oxigenului în compoziția unui gaz este considerată a fi funcția care îi conferă aparatului caracterul esențial. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC 9027 10 10, drept analizor electronic de gaze sau de gaze arse.
66.	310/2010 din 9.4.2010 (JO L 94, 15.4.2010, p. 27)		Un aparat cu aspect de poartă utilizat la punctele de securitate din aeroporturi (numit "spectrometru de masă"). Este conceput pentru a detecta substanțele ilicite, cum ar fi substanțele explozive și narcotice, cu ajutorul tehnologiei spectrometriei de mobilitate cu capcană ionică (ITMS – Ion Trap Mobility Spectrometer).	9027 80 17	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9027, 902780 și 90278017. Este exclusă clasificarea la poziția 9022, drept aparat bazat pe utilizarea razelor beta, dat fiind că se recurge la radiații doar în faza de pregătire, înainte de analiză, pentru a ioniza mostra. Radiația

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>Analiza se bazează pe mostre de aer care trec printr-o membrană semipermeabilă și intră într-o cameră de ionizare în care o sursă de ionizare emite particule beta, ducând la formarea de ioni în fază gazoasă. Ionii astfel obținuți sunt dirijați prin impulsuri către un tub de curent în care un câmp electric accelerează ionii către un electrod colector. Mostra se analizează apoi pe baza duratei de timp în care ionii ajung în colector. Aparatul separă astfel aburii ionizați și măsoară apoi mobilitatea ionilor într-un câmp electric. Aparatul nu utilizează radiații optice.</p>		<p>reprezintă doar un stadiu inițial al procesului de analize chimice care utilizează tehnologia spectrometriei. Aparatele pentru analize fizice sau chimice – spectrometrele – sunt clar specificate la poziția 9027. Dat fiind că aparatul nu utilizează radiații optice (UV, vizibile, IR), el trebuie clasificat la codul NC 90278017, în categoria altor aparate pentru analize fizice sau chimice.</p>
67.	273/2013 din 19.03.2013 (JO L 84, 23.03.2013, p. 1-4)	2.	<p>Un aparat electronic (denumit și "analizor al compoziției corpului") sub formă de cântar care încorporează un ecran de afișaj cu dimensiuni de aproximativ 36 × 32 × 6 cm, constituit din următoarele componente principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru cântărire: un dinamometru și dispozitive pentru prelucrarea și afișarea greutății; - pentru măsurare: o bară detașabilă de mână cu patru electrozi, patru electrozi pe suprafața superioară a cântarului, butoane de comandă și dispozitive pentru prelucrarea și afișarea măsurărilor. <p>Prin sistemul de opt electrozi plasați la nivelul mâinilor și sub tălpi, aparatul trimite curenți electrici pentru măsurarea în multifrecvență care, utilizând caracteristicile de bioimpedanță, permit aparatului să determine, de exemplu, procentul de grăsime din corp, masa de grăsime a corpului, indicele de masă corporală (IMC), masa mușchilor scheletici și apa din corp.</p>	9031 80 38	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9031, 9031 80 și 9031 80 38. Clasificarea la poziția 9018 ca instrument sau aparat medical este exclusă, deoarece aparatul nu este utilizat în general în practica profesională (a se vedea notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9018, primul paragraf). Aparatul este un articol compozit constituit din componente clasificate la capitolul 84 și la capitolul 90. În conformitate cu regula generală 3 litera (b), acesta trebuie clasificat ca și când ar fi compus doar din componenta care îi conferă caracterul său esențial. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume tehnologia de măsurare utilizată, se consideră că aparatului îi conferă caracterul său esențial componenta care efectuează măsurarea. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>Aparatul poate fi folosit fie de către personalul sanitar pentru diagnosticarea obezității, fie de către alți utilizatori pentru a afla informații despre structura lor fizică sau pentru verificarea ori îmbunătățirea ei în scopuri sportive sau estetice. De asemenea, aparatul poate fi utilizat numai drept cântar.</p> <p>Aparatul poate să stocheze date pentru 99 de utilizatori și 300 de măsurători. Datele pot fi transferate pe o mașină automată de prelucrare a datelor folosind o memorie USB.</p>		9031 80 38 ca alte instrumente electronice pentru măsurare.
68.	273/2013 din 19.03.2013 (JO L 84, 23.03.2013, p. 1-4)	3.	<p>Un aparat electronic (denumit și "analizor al compoziției corpului") cu o bază de cântărire și o coloană deasupra căreia se află o placă de comandă care încorporează un ecran de afișaj cu dimensiunile de aproximativ 120 × 87 × 52 cm, constituit din următoarele componente principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru cântărire: un dinamometru și dispozitive pentru prelucrarea și afișarea greutății; - pentru măsurare: două bare detașabile de mână cu câte doi electrozi fiecare, patru electrozi pe suprafața superioară a cântarului, butoane de comandă și dispozitive pentru prelucrarea și afișarea măsurătorilor. <p>Prin sistemul de electrozi tactili în opt puncte plasați la nivelul mâinilor și sub tălpi, aparatul trimite curenți electrici pentru măsurarea în multifrecvență care, utilizând caracteristicile de bioimpedanță, permit aparatului să determine, de exemplu, apa intracelulară, apa extracelulară, masa de proteine, masa minerală, masa de grăsime a corpului, apa totală din corp, masa</p>	9031 80 38	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9031, 9031 80 și 9031 80 38. Clasificarea la poziția 9018 ca instrument sau aparat medical este exclusă, deoarece aparatul nu este utilizat în general în practica profesională (a se vedea notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9018, primul paragraf). Aparatul este un articol compozit constituit din componente clasificate la capitolul 84 și la capitolul 90. În conformitate cu regula generală 3 litera (b), acesta trebuie clasificat ca și când ar fi compus doar din componenta care îi conferă caracterul său esențial.</p> <p>Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume tehnologia de măsurare utilizată, se consideră că aparatului îi conferă caracterul său esențial componenta care efectuează măsurarea. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC 9031 80 38 ca alte instrumente electronice pentru măsurare.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT C	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>fără grăsime, indicele de masă corporală (IMC) și masa mușchilor scheletici.</p> <p>Aparatul este echipat cu următorii conectori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RJ45, - USB; - RS232, - D-sub cu 25 de pini. <p>Aparatul poate fi folosit fie de către personalul sanitar pentru diagnosticarea obezității, fie de către alți utilizatori pentru a afla informații despre structura lor fizică sau pentru verificarea ori îmbunătățirea ei în scopuri sportive sau estetice.</p> <p>Aparatul poate fi conectat la o mașină automată de prelucrare a datelor sau la o imprimantă.</p>		
69.	129/2005 din 20.1.2005 (JO L 25, 28.1.2005, p. 37) modificat prin Reg. 1179/2009	3	<p>Analizor de rețea compus dintr-un modul de analizor, o memorie pentru captura de date și o interfață pentru o mașină de prelucrare automată a datelor, incluse în aceeași incintă.</p> <p>Analizorul are ca scop furnizarea de informații cu privire la performanța rețelelor prin supravegherea activității din rețea, decodificarea tuturor protocoalelor importante și generarea traficului de rețea.</p> <p>Mașina de prelucrare automată a datelor nu se oferă odată cu analizorul.</p>	9031 80 38 INIȚIAL: (Reg.129/2005) 9031 80 39	<p>Clasificarea este în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 5 E din capitolul 84, cu nota complementară 1 la capitolul 90 și cu textul codurilor NC 9031, 903180 și 90318039.</p> <p>Analizorul, care îndeplinește o funcție specifică prin intermediul modulului de analizor, este exclus de la poziția 8471 prin aplicarea notei 5 E din capitolul 84.</p> <p>Analizorul are ca scop specific analizarea traficului dintr-o rețea, nu măsurarea sau controlarea mărimilor electrice, și este astfel exclus de la poziția 9030.</p>
70.	129/2005 din 20.1.2005 (JO L 25, 28.1.2005, p. 37)	4	<p>Analizor de rețea constând dintr-un cablu central de gestiune, un modul de analizor, o mașină de prelucrare automată a datelor, un monitor și o</p>	9031 80 38 INIȚIAL: (Reg.129/2005)	<p>Clasificarea este în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 5 E din</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
71.	<p>modificat prin Reg. 1179/2009</p> <p>805/2015 din 19.5.2015 (JO L 128, 23.5.2015, p. 10-12)</p>		<p>tastatură incluse în aceeași incintă. Analizorul are ca scop asigurarea următoarelor funcții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza stării operaționale a rețelelor și a produselor existente în rețea; - simularea condițiilor de trafic și de defecțiuni în rețelele și în produsele existente în rețea; - generarea traficului de rețea. <p>Un instrument electronic (așa-numit „girometru”) cu o greutate de 35 g, cuprinzând maximum trei senzori de viteză unghiulară, într-o carcasă cu dimensiunile de 24 × 24 × 28 mm. Carcasa conține și un senzor de temperatură, precum și diverse componente electronice și este echipată cu un cablu.</p> <p>Instrumentul percepe viteza unghiulară într-un interval de aproximativ 50-1 200°/s (grade pe secundă) și produce, prin intermediul componentelor sale electronice, un semnal de ieșire electric proporțional cu valorile detectate. Semnalul nu este afișat pe instrument, ci este transmis altor aparate conectate prin cablu. Senzorul de temperatură oferă informații pentru compensarea eventualelor variații ale semnalului de ieșire din cauza unor schimbări de temperatură.</p> <p>Aparatul este prezentat pentru a fi utilizat ca să dea unor aparate diverse, precum turbine eoliene, motoare sau mașini industriale, instrucțiuni privind poziția adecvată pentru</p>	<p>9031 80 39</p> <p>9031 80 38</p>	<p>capitolul 84, cu nota complementară 1 la capitolul 90 și cu textul codurilor NC 9031, 903180 și 90318039.</p> <p>Analizorul, care îndeplinește o funcție specifică prin intermediul modulului de analizor, este exclus de la poziția 8471 prin aplicarea notei 5 E din capitolul 84.</p> <p>Analizorul are ca scop specific analizarea traficului dintr-o rețea, nu măsurarea sau controlarea mărimilor electrice, și este astfel exclus de la poziția 9030.</p> <p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 3 de la capitolul 90, precum și pe baza textelor codurilor NC 9031, 9031 80 și 9031 80 38.</p> <p>Dat fiind că instrumentul conține atât senzori de viteză unghiulară, cât și un senzor de temperatură, acesta reprezintă o combinație de mașini, ale cărei componente sunt asamblate împreună pentru a forma un tot în sensul notei 3 de la capitolul 90 (nota 3 de la secțiunea XVI). Dat fiind că senzorul de temperatură este utilizat în principal pentru a furniza informații pentru compensarea semnalului de ieșire, funcția principală a instrumentului este realizată de senzorii de viteză unghiulară.</p> <p>Dat fiind că instrumentul nu este utilizat pentru navigație, clasificarea la poziția 9014, ca instrumente de navigație sau ca piese și accesorii ale acestora, este exclusă.</p> <p>Deși instrumentul percepe numărul de grade pe secundă, el nu este asimilat indicatoarelor de</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
72.	1124/2012 din 26.11.2012 (JO L 331, 1.12.2012, p. 7)		<p>funcționare.</p> <p>Senzor de greutate închis ermetic (denumit "capsulă dinamometrică") ce conține o marcă tensometrică sub forma unei punți de măsură cu dimensiuni de aproximativ 13 × 3 × 3 cm. Capsula dinamometrică funcționează prin deformarea filamentului mărcii tensometrice atunci când acesta este supus unei forțe fizice. Forța fizică produce o schimbare a rezistenței filamentului, dezechilibrând astfel puntea de măsură care, la rândul său, modifică tensiunea curentului care o străbate. Capsula dinamometrică convertește forța fizică aplicată pe aceasta într-un semnal electric proporțional cu respectiva forță. Semnalul este citit, prelucrat și afișat de un dispozitiv care nu este inclus la prezentare. Capsula dinamometrică este proiectată pentru a fi folosită, de exemplu, la cântare de podea, omogenizatoare, cântare pentru silozuri și rezervoare.</p>	9031 80 98	<p>viteză de la poziția 9029, deoarece valorile detectate nu sunt indicate pe instrument, ci transmise, sub formă de semnal electric, altor aparate. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 9031 80 38, ca alte instrumente, aparate și mașini electronice de măsură sau de control nedenumite în altă parte în capitolul 90.</p> <p>Clasificarea se stabilește în funcție de regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate 1, 2(a) și 6, de nota 1(m) la secțiunea XVI, precum și de textul codurilor NC 9031, 903180 și 90318098. Capsula dinamometrică are rolul de a transforma forța fizică în semnal electric în scopuri de măsurare. Deoarece nu arată ea însăși rezultatul măsurării, este considerată a fi un instrument de măsurare incomplet, care nu este specificat sau inclus în altă parte a capitolului 90. În consecință, este exclusă clasificarea la poziția 8423 ca parte de a aparatelor sau instrumentelor de cântărit [a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat de la poziția 9031, litera (A), punctul (30)]. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 90318098 ca alte instrumente, care nu sunt specificate sau incluse în altă parte a capitolului 90.</p>
73.	726/2012 din 6.8.2012 (JO L 213, 10.8.2012, p. 3)		<p>Aparat electronic (denumit "unitate de monitorizare de la distanță a ascensoarelor") prezentat într-o carcasă cu dimensiunile de aproximativ 28 × 22 × 9 cm destinată a fi</p>	9031 90 85	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 litera (b) de la capitolul 90, precum și pe baza textului codurilor NC 9031,</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT C.A. 11/2004	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			<p>instalată în puțul ascensorului.</p> <p>Aparatul, care primește informații de la mai mulți senzori externi, este utilizat pentru a monitoriza funcționarea ascensoarelor și pentru a detecta defecțiuni, de exemplu, la pornire și la oprire, la deschiderea și închiderea ușilor, defecțiuni de aliniere, defecțiuni ale motorului de tracțiune, ale frânei, ale sistemului de iluminat în interiorul cabinei. Informațiile primite sunt verificate și prelucrate de aparat și transmise prin modem către un centru de întreținere.</p> <p>După prezentare și după încorporarea unui modem, aparatul asigură posibilitatea comunicării vocale bidirecționale între cabina ascensorului și centrul de întreținere printr-un microfon și un difuzor instalate în cabină.</p>		<p>903190 și 90319085.</p> <p>Având în vedere că aparatul nu are încorporat un modem sau alt dispozitiv de comunicație, este exclusă clasificarea sa la poziția 8517 ca aparat pentru comunicație în rețele cu fir.</p> <p>Deoarece aparatul nu furnizează semnale acustice sau vizuale, este exclusă clasificarea sa la poziția 8531 ca aparat electric de semnalizare acustică sau vizuală.</p> <p>Aparatul monitorizează și verifică funcționarea ascensorului și prelucrează datele primite. Sensorii care generează semnalele ce urmează a fi prelucrate nu sunt încorporați în aparat. Aparatul propriu-zis nu afișează semnalele respective. Din aceste motive, aparatul este considerat parte a unui instrument de control. În consecință, clasificarea ca mașină incompletă la poziția 9031 este exclusă.</p> <p>Aparatul trebuie clasificat așadar la codul NC 90319085 ca parte de instrumente, aparate și mașini de control nedenumite și necuprinse în altă parte în capitolul 90.</p>
74.	634/2005 din 26.4.2005 (JO L 106, 27.4.2005, p. 7) modificat prin Reg. 1179/2009	5	<p>Sistem alcătuit din următoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o unitate centrală cu tastatură, un mouse și un ecran (calculator personal), - o unitate centrală (server), - un scanner de precizie. <p>Scannerul de precizie constă într-un dispozitiv numit "suport al senzorilor scannerului", situat pe un șasiu.</p> <p>Acest "suport al senzorilor scannerului" este dotat cu senzori diverși care măsoară calitatea hârtiei</p>	9032 89 00 INIȚIAL: (Reg.634/2005) 9032 89 90	<p>Clasificarea este în conformitate cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinată, cu capitolul 90 nota 7 litera (b) și cu textul codurilor NC 9032, 903289 și 90328990.</p> <p>Nota 5 B din capitolul 84 exclude clasificarea sistemului sub codul 8471, deoarece acesta exercită o funcție specifică, alta decât prelucrarea informației, așa cum prevede nota 5 E din capitolul 84.</p>

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATA	NR. CRT TARILE	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			(umiditate, temperatură, greutate etc.).Acesta se mișcă înainte și înapoi deasupra șasiului pentru a culege informații utilizând fascicule laser sau infraroșii sau alte metode de măsurare. Aceste informații sunt transmise prin intermediul serverului la calculatorul personal care le prelucrează pentru a obține date care să permită controlul calității hârtiei.Informațiile prelucrate de calculatorul personal permit adaptarea producției materialului din care se fabrică hârtia, care nu face parte din sistem.		Sistemul este un regulator automat de mărimi altele decât cele electrice a cărei funcționare se bazează pe un fenomen electric variabil în funcție de factorul ce urmează a fi reglat [a se vedea nota 7 litera (b) din capitolul 90].